

МВД России
Санкт-Петербургский университет

С. С. Лампадова, А. В. Тарасов

**ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР
И РЕГИСТРАЦИОННО-ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Учебное пособие

Санкт-Петербург
2017

УДК 351.81
ББК 67.401.14
Л 21

Лампадова С. С., Тарасов А. В.

Л 21 Технический надзор и регистрационно-экзаменационная деятельность подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения: учебное пособие. — СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2017. — 160 с.

Учебное пособие подготовлено в соответствии с программой учебной дисциплины «Технический надзор и регистрационно-экзаменационная деятельность подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения» и направлено на формирование у читателей комплекса теоретических знаний, необходимых для выполнения на высоком профессиональном уровне служебных обязанностей сотрудника подразделения по обеспечению безопасности дорожного движения.

Предназначено для курсантов и слушателей, обучающихся по специальности 40.05.02 — правоохранительная деятельность, специализация — административная деятельность органов внутренних дел (узкая специализация — деятельность сотрудников подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения), а также адъюнктов, докторантов и преподавателей образовательных организаций системы МВД России, сотрудников правоохранительных органов.

Рецензенты:

Кулеш Е. А., кандидат юридических наук

(Дальневосточный юридический институт МВД России);

Бадю А. М., заместитель начальника управления, начальник полиции

(Управление МВД России по Красносельскому району

г. Санкт-Петербурга)

© Санкт-Петербургский университет
МВД России, 2017

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1. Правовые основы деятельности и организационная структура Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России	8
2. Основные направления деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России	25
3. Организационно-правовые основы деятельности органов ГИБДД МВД России по осуществлению технического надзора транспортных средств	39
3.1. Генезис института технического надзора транспортных средств.....	39
3.2. Контроль за конструкцией транспортных средств при выдаче организациям-изготовителям бланков паспорта технических средств и паспорта шасси технических средств.....	46
4. Сертификация транспортных средств: сущность и содержание ...	53
5. Контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации	74
6. Классификация механических транспортных средств и прицепов к ним	87
7. Регистрация и учет транспортных средств ГИБДД МВД России ..	94
8. Подготовка водителей транспортных средств в Российской Федерации	103
9. Организация приема квалификационных экзаменов и выдача водительских удостоверений на право управления транспортными средствами.....	108
Заключение	112
Список рекомендуемой литературы	113
Приложение	121
Приложение 1. Основные термины и определения	121
Приложение 2. Образец бланка паспорта шасси транспортного средства.....	146

Приложение 3. Подразделение транспортных средств категорий М и N и двигателей внутреннего сгорания для таких транспортных средств на экологические классы	148
Приложение 4. Одобрение типа транспортного средства.....	152
Приложение 5. Классификация автотранспортных средств, принятая ЕЭК ООН	154
Приложение 6. Сравнительная таблица категорий транспортных средств (ТС) по классификации комитета по внутреннему транспорту европейской экономической комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН) и по классификации конвенции о дорожном движении	156

ВВЕДЕНИЕ

Вопросы государственного управления и правовой регламентации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения являются важнейшей проблемой всего мирового сообщества, а для Российской Федерации эта проблема имеет особенную актуальность в силу следующих обстоятельств.

Во-первых, рост общей автомобилизации населения дополнительно влияет на ухудшение обстановки в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, так как темпы строительства улично-дорожной сети и дорожной инфраструктуры отстают от темпов роста количества автомобилей. По мнению ряда экспертов, даже в рамках современного освоения территорий под объекты социальной инфраструктуры и жилищное строительство вопросы транспортной доступности остаются на второстепенных ролях.

В период с 2005 года по настоящее время средний показатель прироста коммерческого и частного автотранспорта составляет около 1,5 млн единиц в год¹. Эта устойчивая тенденция будет сохраняться до достижения уровня 350–600 (в зависимости от региона) автомобилей на 1000 человек. В период с 2014 года общие темпы роста замедлились в связи с существенным ростом цен на автомобили, но в 2017 году наметилась положительная тенденция роста продаж новых автомобилей.

Во-вторых, улично-дорожная сеть страны не соответствует фактической интенсивности транспортных потоков. Основные магистрали перегружены в 3–6 раз. Плотность дорожной сети в крупных городах, которая по нормам должна составлять 2,2–2,4 километров на квадратный километр территории, фактически значительно отстает и в большинстве городов не превышает 1,5–1,6 километров на квадратный километр территории. Не отвечает установленным требованиям также и техническое состояние большинства автомобильных дорог.

В-третьих, остается низким уровень культуры вождения и дорожно-транспортной дисциплины всех участников дорожного движения (водителей, пассажиров, пешеходов велосипедистов): в течение одного календарного года выявляется более 60 млн нарушений правил дорожного движения, при этом необходимо отметить, что подав-

¹ Количество автотранспортных средств и прицепов к ним, стоящих на учете [Электронный ресурс] // Официальный сайт ГИБДД МВД России. URL: www.gibdd.ru/stat/ (дата обращения 16.07.2016).

ляющее большинство нарушений — нарушения, связанные с осознанным невыполнением установленных требований¹.

В-четвертых, уровень функционирования системы дорожного движения страны остается низким с момента начала реализации программы экономических реформ. Существовавшая государственная монополия на пассажирские и грузовые автоперевозки исчезла, и, как следствие, фактически прекратила функционирование система государственного регулирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, ориентированная на развитие государственного сектора на автотранспорте. Были ликвидированы специально созданные для этой работы соответствующие структуры: ведомственные службы безопасности дорожного движения, пункты предрейсового медицинского осмотра водителей. Крупные коммерческие транспортные компании и частные владельцы грузового автотранспорта, стремясь снизить издержки, вопросы безопасности дорожного движения относят на второй план.

В-пятых, вышеперечисленные и иные факторы приводят к постоянному усложнению обстановки на дорогах. Ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях погибают около 25 000 человек (за 2015 год — 23 114, что на 8,2 % меньше, чем за аналогичный период прошлого года) и получают ранения свыше 250 000 человек (за 2015 год — 231 197 человек, что на 8,6 % меньше, чем за аналогичный период прошлого года). За последние десять лет количество погибших составило более 300 000 человек, что среднестатистически превышает число жителей регионального административного центра в Российской Федерации².

Анализ статистических данных позволяет сделать вывод о том, что численность лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах нашей страны многократно превышает число жертв на воздушном, железнодорожном и водном видах транспорта.

Настоящее учебное пособие подготовлено в соответствии с программой учебной дисциплины «Технический надзор и регистрационно-экзаменационная деятельность подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения» и направлено на формирование у читателей комплекса теоретических знаний, необходимых для выполнения на вы-

¹ Количество нарушителей правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств [Электронный ресурс] // Официальный сайт ГИБДД МВД России. URL: www.gibdd.ru/stat/ (дата обращения 16.07.2016).

² Официальные статистические сведения [Электронный ресурс] // Официальный сайт ГИБДД МВД России. URL: www.gibdd.ru/stat/ (дата обращения 10.02.2017).

соком профессиональном уровне служебных обязанностей сотрудника подразделения по обеспечению безопасности дорожного движения. Авторы затронули вопросы, имеющие значение для всех форм и направлений деятельности по техническому надзору и регистрационно-экзаменационной деятельности подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения. Кроме того, в учебном пособии раскрыты содержание и алгоритмы исполнения обязанностей по техническому надзору и регистрационно-экзаменационной деятельности. Приведен словарь основных понятий и терминов (приложение 1).

1. ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МВД РОССИИ

На основании вышеуказанных факторов и иных факторов с середины 2000-х годов проблема обеспечения безопасности дорожного движения стала одной из приоритетных, и органы государственной власти начали активную нормотворческую деятельность по устранению отставания законодательства от реалий и потребностей жизни.

Еще в середине 90-х годов XX века законодатель предпринял ряд шагов в сфере совершенствования законодательства в области безопасности дорожного движения. Основополагающими нормативно-правовыми актами стали: федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения»¹; указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 (ред. от 01.04.2015) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»)² (Госавтоинспекция реорганизована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения МВД России (ГИБДД) МВД России); указ Президента Российской Федерации от 2.07.2002 № 679 «О внесении изменений и дополнений в указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и в Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России» (термин «Государственная инспекция» заменен на термин «Госавтоинспекция»)³; постановление Правительства Российской Федерации от 3.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах».

¹ Федеральный закон от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) // Собрание законодательства Российской Федерации. 1995. № 50. Ст. 4873.

² Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации») (ред. от 01.04.2015) // Собрание законодательства Российской Федерации. 1998. № 25. Ст. 2897.

³ Указ Президента РФ «О внесении изменений и дополнений в указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и в Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное этим указом» от 02.07.2002 № 679 (с изм. от 01.06.2013) // Собрание законодательства Российской Федерации. 2002. № 27. Ст. 2679.

Современное дорожное движение — сложное, многоаспектное явление социальной жизни, складывающееся из социальных, экономических и иных потребностей в перемещении грузов и пассажиров на основе использования автотранспорта и автомобильных дорог.

В соответствии с Правилами дорожного движения¹ в зависимости от характера отношения человека к автотранспортному средству выделяют три основных категории участников дорожного движения: водитель, пассажир и пешеход. Современный уровень автомобилизации позволяет считать каждого водителя, велосипедиста и пешехода в стране участником дорожного движения. Учитывая социальную значимость дорожного движения и риски с ним связанные, становится очевидным, что дорожное движение и его участники нуждаются в строгом правовом регламентировании и системе контроля и надзора за его исполнением со стороны органа, наделенного государственно-властными полномочиями.

В соответствии с Положением, утвержденным указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711², Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (Госавтоинспекция):

— осуществляет федеральный государственный надзор и специальные разрешительные функции в области безопасности дорожного движения;

— обеспечивает соблюдение юридическими лицами независимо от формы собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, лицами без гражданства законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм (далее — нормативные правовые акты) по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») // Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации. 1993. № 47. Ст. 4531.

² Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации).

Решения, требования и указания должностных лиц Госавтоинспекции по вопросам, относящимся к их компетенции, обязательны для юридических лиц независимо от формы собственности и иных организаций, должностных лиц и граждан.

Деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации строится на принципах законности, гуманизма, уважения прав и свобод человека и гражданина, гласности.

Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации для выполнения возложенных на нее задач и обязанностей предоставлены широкие полномочия, но за рядом исключений:

— в отношении транспортных средств Министерства обороны Российской Федерации, воинских частей Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации сотрудники ГИБДД МВД России правомочны осуществлять контроль и надзор только в части соблюдения водителями требований Правил дорожного движения; регистрационные и другие документы (кроме водительских удостоверений) на транспортные средства в процессе их эксплуатации они не проверяют;

— пользующиеся соответствующим иммунитетом транспортные средства, принадлежащие дипломатическим, консульским представительствам иностранных государств и их сотрудникам, а также другим иностранным представительствам и их сотрудникам, не подлежат проверке (в отношении иных иностранных граждан и лиц без гражданства сотрудники ГИБДД обладают всем комплексом прав и обязанностей).

В систему ГИБДД МВД России входят:

— Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее — подразделение Госавтоинспекции на федеральном уровне);

— Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

— подразделения Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъектам Российской Федерации (далее — подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне);

— специализированные подразделения Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъектам Российской Федерации;

— подразделения Госавтоинспекции управлений, отделов, отделений Министерства внутренних дел Российской Федерации по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, а также подразделение Госавтоинспекции Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации на комплексе «Байконур»;

— научно-исследовательские учреждения Госавтоинспекции и их филиалы.

Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России и органы ГИБДД МВД республик, ГУ МВД (УМВД) России краев, областей, автономных образований, районов, городов, а также особо важных и режимных объектов образуют систему специализированных органов исполнительной власти в сфере безопасности дорожного движения, являются юридическими лицами и имеют гербовую печать со своим наименованием.

Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ГУОБДД МВД России) является самостоятельным структурным подразделением центрального аппарата Министерства внутренних дел Российской Федерации.

ГУОБДД МВД России обеспечивает и осуществляет функции МВД России по выработке предложений по формированию и реализации основных направлений государственной политики, нормативному правовому регулированию в области обеспечения безопасности дорожного движения.

ГУОБДД МВД России выполняет функции федерального органа управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, возглавляющего систему Госавтоинспекции, и иные функции в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, МВД России.

Основными задачами ГУОБДД МВД России являются:

— разработка предложений по формированию и реализации основных направлений государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;

— совершенствование нормативно-правового регулирования в области обеспечения безопасности дорожного движения;

— организация и принятие в пределах своей компетенции мер по обеспечению безопасности дорожного движения;

— обеспечение координации деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

— совершенствование системы государственного контроля и надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения;

— организация и координация деятельности органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения;

— организационно-методическое руководство органами управления и подразделениями, входящими в систему Госавтоинспекции.

В своей деятельности Главное управление руководствуется Конституцией Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами МВД России и Положением о Главном управлении по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России осуществляет руководство деятельностью Научно-исследовательского центра проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Центра специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Структура и штатная численность ГУОБДД МВД России устанавливается Министром внутренних дел Российской Федерации, финансирование и материально-техническое обеспечение осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Начальник ГУОБДД МВД России является по должности главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации, а его заместители — заместителями главного государственного инспектора безопасности дорожного движения Российской Федерации. Указанные руководители назначаются на должность и освобождаются от должности Президентом Российской Федерации по представлению Министра внутренних дел Российской Федерации.

Вторым элементом системы является Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Ми-

нистерства внутренних дел Российской Федерации (далее ЦСН БДД МВД России), который выполняет следующие задачи:

— участие в организации и обеспечении безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения во взаимодействии с федеральными органами государственной охраны, органами Федеральной службы безопасности и другими государственными органами обеспечения безопасности, подразделениями системы МВД России;

— осуществление в установленном порядке сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции;

— участие в проведении специальных межрегиональных мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и правонарушений в сфере безопасности дорожного движения;

— участие в обеспечении безопасности дорожного движения при проведении крупномасштабных межрегиональных общественно-политических, культурных, спортивных и иных массовых мероприятий;

— осуществление в соответствии с законодательством Российской Федерации специальных контрольных, надзорных и разрешительных функций в области обеспечения безопасности дорожного движения на межрегиональном уровне;

— создание, администрирование, обеспечение функционирования и ведение в порядке, определяемом Министром внутренних дел Российской Федерации, информационных банков (баз) данных, программно-технического комплекса федеральной информационной системы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ФИС ГИБДД МВД России) и других информационно-аналитических систем;

— осуществление государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения;

— сбор сведений о ключевых показателях в области безопасности дорожного движения, их анализ и прогнозирование, а также подготовка предложений по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий.

В целях выполнения возложенных задач ЦСН БДД МВД России реализует следующие основные функции:

— участие в установленном порядке в проведении проверок служебной деятельности органов управления и подразделений, входящих в систему Госавтоинспекции, оказание им необходимой практической помощи;

- согласование в пределах компетенции Госавтоинспекции маршрутов перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- анализ причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений в области дорожного движения, в пределах своих полномочий принятие мер к их устранению;
- прием информации о дорожно-транспортных происшествиях и событиях, угрожающих безопасности дорожного движения, своевременное принятие по такой информации мер, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- сбор, хранение, обработка информации о состоянии безопасности дорожного движения в Российской Федерации;
- участие в подготовке законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, международных документов в установленной сфере деятельности;
- участие в выявлении, обобщении и распространении положительных форм и методов работы органов Госавтоинспекции;
- проведение экспериментов по внедрению новых форм обеспечения безопасности дорожного движения.

При ЦСН БДД МВД России создан и успешно функционирует Аналитический центр безопасности дорожного движения, который должен стать основой для построения взаимосвязанного комплекса обеспечения транспортной безопасности на всей территории России. В настоящее время Аналитический центр безопасности дорожного движения это комплекс интегрированных аппаратных и программных информационно-аналитических средств, предназначенных для выработки управленческих решений в области безопасности дорожного движения. Центр проводит различные аналитические исследования в области обеспечения безопасности дорожного движения, включая оценку социально-экономических последствий от дорожно-транспортных происшествий и демографического ущерба, наносимого дорожно-транспортными происшествиями.

Одним из основных стратегических партнеров является Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России). Вопросы координации и управления имеющимися силами и средствами решаются в режиме видеоконференцсвязи. Обеспечен ежедневный обмен информацией в объеме ежесуточной сводки, включающей в себя оперативную и прогнозную информацию о возможности чрезвычайных ситуаций.

Управления и отделы Госавтоинспекции являются самостоятельными структурными подразделениями МВД, ГУ МВД, УМВД по субъектам Российской Федерации. Руководители территориальных органов Госавтоинспекции являются по должности главными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации, а их заместители — заместителями главных государственных инспекторов безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации.

Отделы и отделения Госавтоинспекции в районах, городах и округах являются структурными подразделениями соответствующих ОВД. Руководители подразделений Госавтоинспекции являются по должности главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения районов, городов, округов, а их заместители — заместителями главных государственных инспекторов безопасности дорожного движения.

В систему Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации входят:

- специализированные подразделения сопровождения, подразделения дорожно-патрульной службы;
- отделы (отделения) регистрационно-экзаменационной работы;
- отделы (отделения) пропаганды безопасности дорожного движения;
- центры автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения;
- дежурные части;
- другие подразделения.

Из содержания Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации вытекает, что это — орган государственной власти, обладающий специальными контрольными, надзорными, разрешительными и юрисдикционными полномочиями в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Первая из вышеуказанных задач отражает сущность контрольно-надзорной деятельности ГИБДД МВД России и сформулирована как «обеспечение соблюдения юридическими лицами независимо от форм собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, лицами без гражданства законодательства Российской Федерации, иных норма-

тивных правовых актов, правил, стандартов и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения»¹.

Вторая задача ГИБДД МВД России носит ярко выраженный профилактический характер — «проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства»².

Основными обязанностями Госавтоинспекции являются:

1. Осуществление государственного контроля и надзора за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования³:

— к строительству и реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта;

— к эксплуатационному состоянию и ремонту дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

— к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;

— к изменению конструкции зарегистрированных в Госавтоинспекции автотранспортных средств и прицепов к ним;

— к перевозкам в пределах компетенции Госавтоинспекции тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов⁴.

¹ Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации).

² Там же.

³ Приказ МВД России от 23.08.2017 № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения» // Российская газета, № 232, 13.10.2017.

⁴ Приказ МВД России от 30.03.2015 № 380 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог» // URL: <http://www.pravo.gov.ru> (дата обращения: 10.02.2016) // СПС «КонсультантПлюс». URL: [www.http:// consultant.ru/](http://www.consultant.ru/) (дата обращения 16.02.2017).

2. Принятие квалификационных экзаменов на получение права управления автотранспортными средствами, трамваями и троллейбусами, выдача водительских удостоверений, а также согласование программ подготовки (переподготовки) водителей автотранспортных средств, трамваев и троллейбусов, выдача заключений соискателям лицензий на осуществление образовательной деятельности (при подготовке водителей автотранспортных средств) о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям.

3. Регистрация и учет автотранспортных средств и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования, выдача регистрационных документов и государственных регистрационных знаков на зарегистрированные автотранспортные средства и прицепы к ним, а также выдача паспортов транспортных средств в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

4. Организация и проведение в порядке и в сроки, установленные законодательством Российской Федерации, государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним¹.

5. Регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий.

6. Участие в мероприятиях по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности.

7. Организация и проведение в порядке, определяемом МВД России, работы по розыску угнанных и похищенных автотранспортных средств, а также автотранспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий².

8. Осуществление в соответствии с законодательством Российской Федерации производства по делам об административных правонарушениях³.

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств» (ред. от 03.11.2015) // Собрание законодательства Российской Федерации. 2011. № 50. Ст. 7397.

² Приказ МВД России от 17.02.1994 № 58 «О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства» (вместе с Инструкцией по розыску автотранспортных средств) (ред. от 12.09.2000) // СПС «КонсультантПлюс». URL: [www.http://consultant.ru/](http://consultant.ru/) (дата обращения 11.03.2017).

³ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (с изм. и доп. на 17.02.2016) // Собрание законодательства Российской Федерации. 2002. № 1 (ч. 1). Ст. 1.

9. Осуществление на месте дорожно-транспортного происшествия неотложных действий по спасению людей, в том числе принятие мер по эвакуации людей, оказание в соответствии с законодательством Российской Федерации первой помощи пострадавшим, а также содействие в транспортировке поврежденных транспортных средств и охране имущества, оставшегося без присмотра.

10. Осуществление в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения.

11. Ведение учета бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении.

12. Изучение условий дорожного движения, принятие мер по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов, согласование в установленном порядке программ подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения.

13. Осуществление в установленном порядке сопровождения транспортных средств.

14. Участие в работе градостроительных и технических советов, в работе комиссий по открытию маршрутов регулярного движения общественного транспорта, а также в оценке соответствия этих маршрутов установленным требованиям безопасности дорожного движения в процессе их эксплуатации

15. Разъяснение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также собственных изданий, проведение в этих целях смотров, конкурсов, соревнований, содействие соответствующим органам исполнительной власти в организации обучения граждан правилам безопасного поведения на дорогах, в пропаганде правил дорожного движения¹.

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (ред. от 21.01.2016) // Собрание актов Президента и Правительства РФ. 1993. № 47. Ст. 4531.

Приказ МВД России от 02.12.2003 № 930 «Об организации работы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения» (вместе с «Наставлением по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожно-

16. Разработка предложений по повышению безопасности дорожного движения, в том числе совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления муниципальных образований, юридическими лицами и общественными объединениями.

17. Выявление причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению.

18. Выдача разрешений юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на осуществление деятельности по изготовлению бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении, перечень которой утверждается Правительством Российской Федерации, а также на производство работ по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения, ведение реестра выданных, приостановленных и аннулированных разрешений.

19. Выдача в установленном порядке разрешений на установку на транспортных средствах устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, условных опознавательных знаков (сигналов)¹.

20. Создание, обеспечение функционирования и ведение в порядке, определяемом Министром внутренних дел Российской Федерации, информационных банков (баз) данных, а также предоставление содержащихся в них сведений федеральным органам исполнительной власти, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления муниципальных образований, организациям и гражданам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

21. Участие во взаимодействии с соответствующими подразделениями органов государственной охраны в обеспечении безопасного и беспрепятственного проезда транспортных средств, в которых следуют объекты государственной охраны.

го движения») (ред. от 29.12.2012). // СПС «КонсультантПлюс». URL: [www.http://consultant.ru/](http://www.consultant.ru/) (дата обращения 11.03.2017).

¹ Приказ МВД России от 19.02.2007 № 167 «О выдаче разрешений на установку на транспортных средствах опознавательных знаков, устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов» (ред. от 22.12.2014) // Российская газета. — 2007. — № 52.

22. Осуществление приема граждан, обеспечение своевременного и в полном объеме рассмотрения их устных и письменных обращений с последующим уведомлением граждан о принятых решениях в установленном законодательством Российской Федерации срок¹.

Для выполнения возложенных на нее задач и обязанностей Госавтоинспекция наделена соответствующими правами (ст. 12 Положения о Госавтоинспекции безопасности дорожного движения МВД России)², в числе которых:

— запрашивать и получать в установленном порядке от органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления муниципальных образований, организаций и должностных лиц сведения о соблюдении ими законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

— давать юридическим лицам и должностным лицам обязательные для исполнения предписания об устранении нарушений нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а в случае непринятия по таким предписаниям необходимых мер привлекать виновных лиц к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации; предписания даются главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения в соответствии с их компетенцией в письменной форме с указанием сроков представления информации о принимаемых мерах;

— участвовать в разработке проектов законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, вносить в установленном порядке предложения по их совершенствованию;

— предписывать или разрешать соответствующим организациям установку и снятие технических средств организации дорожного движения;

— временно ограничивать или запрещать дорожное движение, изменять его организацию на отдельных участках дорог при проведении массовых мероприятий и в иных случаях в целях создания необходимых условий для безопасного движения транспортных средств и

¹ Федеральный закон от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» (ред. от 03.11.2015) // СЗ РФ. 2006. № 19. Ст. 2060.

² Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации») (ред. от 01.04.2015).

пешеходов, либо если пользование транспортными средствами угрожает безопасности дорожного движения, а также на железнодорожных переездах, не отвечающих правилам их содержания в безопасном для дорожного движения состоянии, ограничивать или запрещать проведение на дорогах ремонтно-строительных и других работ, осуществляемых с нарушением требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

— запрещать при несоблюдении требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения перевозку крупногабаритных, тяжеловесных или опасных грузов, а также движение общественного транспорта по установленным маршрутам;

— запрещать эксплуатацию автотранспортных средств и прицепов к ним, тракторов и других самоходных машин в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, до устранения причин, послуживших основанием для такого запрещения, а также при наличии неисправностей и условий, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации, а эксплуатацию троллейбусов и трамваев — при наличии неисправностей, предусмотренных соответствующими правилами технической эксплуатации; запрещать эксплуатацию транспортных средств, которые имеют скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов либо государственные регистрационные знаки, а равно при несоответствии маркировки транспортных средств данным, указанным в регистрационных документах;

— не допускать к участию в дорожном движении путем отказа в регистрации и выдаче соответствующих документов следующие автотранспортные средства и прицепы к ним:

а) изготовленные в Российской Федерации или ввозимые на ее территорию сроком более чем на шесть месяцев, или в конструкцию которых внесены изменения, — без документов, удостоверяющих их соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения; имеющие скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или государственные регистрационные знаки;

б) владельцами которых не исполнена установленная федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»¹ обязанность по страхованию гражданской ответственности;

¹ Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ред. от 28.11.2015) // СЗ РФ. 2002. № 18. Ст. 1720.

— останавливать транспортные средства и проверять документы на право пользования и управления ими, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, а также документы на транспортное средство и перевозимый груз, изымать эти документы в случаях, предусмотренных федеральным законом;

— отстранять от управления транспортными средствами лиц, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения; лиц, не имеющих документов на право управления или пользования транспортными средствами, а также лиц, управляющих транспортными средствами с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда);

— освидетельствовать на состояние алкогольного опьянения, направлять на медицинское освидетельствование на состояние опьянения управляющих транспортными средствами лиц, которые подозреваются в совершении административного правонарушения в области дорожного движения и в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения, а также направлять или доставлять на медицинское освидетельствование на состояние опьянения лиц, которые подозреваются в совершении преступления против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, для объективного рассмотрения дела в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

— использовать в установленном порядке специальные технические и транспортные средства для выявления и фиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за техническим состоянием транспортных средств и дорог, принудительной остановки и задержания транспортных средств, дешифровки показаний тахографов;

— осуществлять в установленном законодательством Российской Федерации порядке административное задержание и личный досмотр граждан, совершивших административное правонарушение, осмотр транспортных средств и грузов с участием водителей или граждан, сопровождающих грузы, производить досмотр транспортных средств при подозрении, что они используются в противоправных целях;

— вызывать в Госавтоинспекцию граждан и должностных лиц по находящимся в производстве делам и материалам, получать от них необходимые объяснения, справки, документы (их копии);

— составлять протоколы об административных правонарушениях, назначать в пределах своей компетенции административные нака-

зания юридическим лицам, должностным лицам и гражданам, совершившим административное правонарушение, применять иные меры, предусмотренные Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

— использовать для доставления в медицинские организации граждан, нуждающихся в оказании медицинской помощи в экстренной или неотложной форме, для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, а также в других предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях транспортные средства предприятий, учреждений, организаций, общественных объединений и граждан, кроме транспортных средств, принадлежащих дипломатическим, консульским и иным представительствам иностранных государств, международным организациям, и транспортных средств специального назначения;

— пользоваться беспрепятственно в служебных целях средствами связи, принадлежащими юридическим лицам и гражданам;

— участвовать в установленном порядке в выполнении возложенных на МВД России функций государственного заказчика по разработке и изготовлению технических средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, аварийно-спасательного оборудования, применяемого на месте дорожно-транспортного происшествия в целях снижения тяжести его последствий, а также иных технических средств, автоматизированных систем и приборов, способствующих повышению безопасности дорожного движения;

— участвовать совместно с заинтересованными организациями и учреждениями в определении приоритетных тем и направлений научных исследований в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществлять в установленном порядке их реализацию, а также участвовать во внедрении в практическую деятельность Госавтоинспекции научных разработок;

— участвовать в установленном порядке в работе международных организаций по проблемам безопасности дорожного движения, разрабатывать и осуществлять совместно с заинтересованными организациями и учреждениями мероприятия, обеспечивающие выполнение международных обязательств Российской Федерации в этой области;

— осуществлять в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях задержание транспортных средств с помещением их в специально отведенные места до устранения причин задержания;

- осуществлять в соответствии с законодательством Российской Федерации задержание транспортных средств, находящихся в розыске;
- обращаться в суд с иском о признании недействительным разрешения на установку рекламной конструкции в случае несоответствия рекламной конструкции требованиям нормативных актов по безопасности движения транспорта.

Вопросы для самоконтроля:

1. Каковы основные задачи ГИБДД МВД России?
2. Назовите обязанности Госавтоинспекции.
3. Какие подразделения входят в систему ГИБДД МВД России?

2. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МВД РОССИИ

Анализ полномочий и задач, возложенных на ГИБДД МВД России, позволяет сделать вывод о том, что к основным направлениям деятельности Госавтоинспекции относятся:

- контроль дорожно-патрульной службы за дорожным движением;
- регистрация и учет автотранспортных средств и прицепов к ним;

федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения;

- организация деятельности ГИБДД МВД России по пропаганде безопасности дорожного движения;

- учет дорожно-транспортных происшествий;

- прием квалификационных экзаменов и выдача водительских удостоверений.

Исполнение функций, возложенных на ГИБДД МВД России, включает в себя следующие административные процедуры, установленные приказом **МВД России от 23.08.2017 № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения»¹**:

- надзор за дорожным движением, в том числе с использованием технических средств и специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме;
- остановка транспортного средства;
- остановка пешехода;

¹ Приказ МВД России от 23.08.2017 № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения» // Российская газета, № 232, 13.10.2017.

- проверка документов, идентификационного номера, номера кузова, номера шасси транспортного средства, государственных регистрационных знаков транспортного средства, а также технического состояния находящегося в эксплуатации транспортного средства;
- применение мер административного воздействия в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях;
- выезд на место дорожно-транспортного происшествия.

Наиболее социально важным направлением деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации является осуществляемый дорожно-патрульной службой контроль за дорожным движением. Безусловно, основной задачей дорожно-патрульной службы является обеспечение соблюдения участниками дорожного движения правил дорожного движения в целях сохранения жизни, здоровья и имущества, защиты законных прав и интересов граждан и юридических лиц, а также интересов общества и государства, обеспечение безопасного и бесперебойного движения автотранспорта.

К основным функциям дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России относят:

— контроль на постах и маршрутах патрулирования ДПС ГИБДД МВД России за соблюдением участниками дорожного движения правил дорожного движения, иных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

— оказание содействия и помощи гражданам и юридическим лицам в осуществлении их законных прав и интересов при участии в дорожном движении, осуществление распорядительно-регулирующих действий;

— осуществление в соответствии с административным законодательством производства по делам об административных правонарушениях;

— осуществление неотложных действий на месте дорожно-транспортных происшествий (ДТП);

— осуществление мероприятий по сопровождению транспортных средств;

— информирование населения, в том числе с использованием средств массовой информации, о складывающейся обстановке с аварийностью, причинах ДТП и принимаемых мерах по их предупреждению;

— проведение в порядке, определяемом нормативными правовыми актами МВД России, работы по розыску угнанных и похищенных автотранспортных средств, а также автотранспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест ДТП;

— участие совместно с заинтересованными органами власти и объединениями, а также гражданами в реализации профилактических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения;

— контроль за эксплуатационным состоянием и обустройством улично-дорожной сети и средств регулирования, соблюдением установленных условий производства ремонтно-строительных работ на автомобильных дорогах, улицах и площадях, принятие неотложных мер к устранению причин, создающих угрозу безопасности дорожного движения и др.

Следующим крупным направлением деятельности ГИБДД МВД России является организация регистрации и учета автотранспортных средств в России. Это направление деятельности ГИБДД МВД России будет рассмотрено ниже в отдельной главе.

Высокая интенсивность дорожного движения, вовлеченность в этот процесс большого количества транспортных средств, иных участников дорожного движения, деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий является многоаспектной и разнообразной. В связи с этим особое значение приобретает такое направление деятельности Госавтоинспекции Российской Федерации как государственный надзор в сфере дорожного движения.

Правовую основу осуществления федерального государственного надзора в сфере дорожного движения составляют федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О безопасности дорожного движения»¹, Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 № 716 (ред. от 19.03.2014) «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения»² и другие федеральные законы, указы Президента Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Министерства внутренних дел Российской Федерации.

¹ Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 03.07.2016) // СЗ РФ. 1995. № 50. Ст. 4873.

² Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 г. № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения» (ред. от 19.03. 2014 г.) // СЗ РФ. 2013. № 34. Ст. 4446.

В соответствии с указом Президента Российской Федерации от 09.03.2004 № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти»¹ (в ред. от 12.05.2016) под функциями по контролю и надзору понимаются:

— осуществление действий по контролю и надзору за исполнением органами государственной власти, органами местного самоуправления, их должностными лицами, юридическими лицами и гражданами установленных Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами и другими нормативными правовыми актами общеобязательных правил поведения;

— выдача органами государственной власти, органами местного самоуправления, их должностными лицами разрешений (лицензий) на осуществление определенного вида деятельности и (или) конкретных действий юридическим лицам и гражданам;

— регистрация актов, документов, прав, объектов, а также издание индивидуальных правовых актов.

Иное понятие дано в федеральном законе от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», где под федеральным государственным контролем (надзором) понимается деятельность федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) на всей территории Российской Федерации.

Порядок организации и осуществления федерального государственного контроля (надзора) в соответствующей сфере деятельности устанавливается Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации в случае, если указанный порядок не установлен федеральным законом.

Такое понимание надзорной деятельности в полной мере относится к контролю и надзору безопасности дорожного движения. Правила дорожного движения определяют дорожное движение как совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Непосредственно под безопасностью дорожного движения, согласно толкования терминов, данных федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О безопасности дорожного движения» следует понимать состояние дорожного движения, отражающее степень

¹ Указ Президента РФ от 09.03.2004 г. № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти» // СЗ РФ. 2004. № 11. Ст. 945.

защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. То есть обеспечение безопасности дорожного движения состоит в деятельности, направленной на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также снижение тяжести их последствий.

Основным органом, уполномоченным законом на осуществление функций по надзору за безопасностью дорожного движения, является МВД Российской Федерации.

Непосредственным органом, уполномоченным осуществлять надзор за безопасностью дорожного движения в рамках Министерства внутренних дел Российской Федерации является его структурное подразделение — ГИБДД МВД России.

Из всего вышесказанного можно сделать вывод, что федеральный государственный надзор за безопасностью дорожного движения это специальная деятельность, направленная на предупреждение, выявление и пресечение нарушений требований, установленных федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, производимая уполномоченным на то законом органом власти, за выполнением всеми лицами, являющимися субъектами общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог, законодательства Российской Федерации, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения в целях предупреждения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также снижение тяжести их последствий.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.08.2013 № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения» федеральный надзор направлен на предупреждение, выявление и пресечение нарушений требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения осуществляющими деятельность по эксплуатации автомобильных дорог, транспортных средств, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами — участниками дорожного движения посредством организации и проведения проверок указанных лиц, принятия предусмотренных законодатель-

ством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также систематического наблюдения за исполнением обязательных требований, анализа и прогнозирования состояния исполнения обязательных требований при осуществлении юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами своей деятельности.

Также вышеуказанное Постановление Правительства Российской Федерации определяет, что федеральный надзор осуществляется Министерством внутренних дел Российской Федерации и его территориальными органами в лице должностных лиц, уполномоченных осуществлять федеральный надзор:

— руководителем Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (его заместителем);

— руководителем Центра специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (его заместителем);

— руководителем подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации (его заместителем);

— руководителем специализированного подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации (его заместителем);

— руководителями подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения управлений, отделов Министерства внутренних дел Российской Федерации по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, а также Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации на комплексе «Байконур» (их заместителями);

— начальником центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения (его заместителем);

— командиром полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы (его заместителем);

— сотрудниками ГИБДД МВД России, имеющими специальное звание;

старшими государственными инспекторами безопасности дорожного движения, государственными инспекторами безопасности дорожного движения;

— старшими государственными инспекторами дорожного надзора, государственными инспекторами дорожного надзора;

старшими участковыми уполномоченными полиции, участковыми уполномоченными полиции.

Указанное постановление Правительства Российской Федерации формулирует конкретные административные процедуры федерального надзора в сфере безопасности дорожного движения:

— надзор за дорожным движением, в том числе с использованием технических средств и специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме;

— проверка документов, идентификационного номера, номера кузова, номера шасси транспортного средства, государственных регистрационных знаков транспортного средства, а также технического состояния находящегося в эксплуатации транспортного средства;

— выезд на место дорожно-транспортного происшествия;

— остановка транспортного средства;

— остановка пешехода;

— применение мер административного воздействия в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

Вопрос безопасности дорожного движения — основная задача Госавтоинспекции. Важное место в организации деятельности продолжает занимать пропаганда безопасности дорожного движения.

Правовую основу деятельности ГИБДД МВД России в сфере пропаганды безопасности дорожного движения составляет Приказ МВД России от 02.12.2003 № 930 (ред. от 29.12.2012) «Об организации работы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения» (вместе с «Наставлением по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения»).

Вышеуказанный нормативный акт определяет пропаганду безопасности дорожного движения как целенаправленную деятельность, осуществляемую субъектами пропаганды по распространению зна-

ний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения.

Пунктом 3 Приказа МВД России от 02.12.2003 № 930 (ред. от 29.12.2012) «Об организации работы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения» определены субъекты пропаганды — подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, автотранспортные предприятия, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также дошкольные и иные образовательные учреждения.

Основными задачами Госавтоинспекции по пропаганде являются:

— информирование населения о состоянии безопасности дорожного движения;

— формирование у участников дорожного движения правосознания и культуры в области дорожного движения, уважительного отношения к действующим правилам, нормативам и стандартам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, установление партнерских взаимоотношений между участниками дорожного движения и сотрудниками Госавтоинспекции;

— воспитание дисциплинированности граждан, чувства долга и личной ответственности за свое поведение в процессе дорожного движения.

Острым вопросом стоит детский дорожно-транспортный травматизм, профилактика которого стал приоритетным направлением деятельности Госавтоинспекции.

Обратим внимание еще на одно из важнейших направлений деятельности ГИБДД МВД России — учет дорожно-транспортных происшествий.

Существенным показателем состояния безопасности дорожного движения является учет дорожно-транспортных происшествий, ведение которого возложено на Госавтоинспекцию. В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647 (ред. от 04.09.2012) «Об утверждении правил учета дорожно-транспортных происшествий»¹, от 30.04.1997 № 508 (ред. от 02.02.2000) «О порядке государственного учета показателей состояния безопасно-

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» (ред. от 04.09.2012) // СЗ РФ. 1995. № 28. Ст. 2681.

сти дорожного движения»¹ и от 06.08.1998 № 894 «Об утверждении Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел»² учету подлежат все дорожно-транспортные происшествия.

Дорожно-транспортное происшествие — это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.

К видам дорожно-транспортных происшествий относятся:

— столкновение — происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог; к этому виду относятся также столкновения с внезапно остановившимся транспортным средством (перед светофором, при заторе движения или из-за технической неисправности) и столкновения подвижного состава железных дорог с остановившимся (оставленным) на путях транспортным средством;

— опрокидывание — происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось;

— наезд на стоящее транспортное средство — происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп;

— наезд на препятствие — происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, ограждение и так далее);

— наезд на пешехода — происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или сам он натолкнулся на движущееся транспортное средство; к этому виду относится также происшествие, при котором пешеходы пострадали от перевозимого транспортным средством груза или предмета (доски, контейнеры, трос и т. п.);

— наезд на велосипедиста — происшествие, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство;

— наезд на гужевой транспорт — происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжку животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные живот-

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04.1997 № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения» (ред. от 02.02.2000) // СЗ РФ. 1997. № 20. Ст. 2279.

² Постановление Правительства Российской Федерации от 06.08.1998 № 894 «Об утверждении Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел Российской Федерации» // СЗ РФ. 1998. № 33. Ст. 4010.

ные или повозки, транспортируемые этими животными, ударились о движущееся транспортное средство; к этому виду также относится наезд на животное;

— падение пассажира — происшествие, при котором произошло падение пассажира с движущегося транспортного средства или в салоне (кузове) движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения и др., если оно не может быть отнесено к другому виду дорожно-транспортных происшествий (падение пассажира из недвижимого транспортного средства при посадке (высадке) на остановке не является происшествием);

— иной вид дорожно-транспортных происшествий — происшествия, не относящиеся к указанным выше видам: падение перевозимого груза или отброшенного колесом транспортного средства предмета на человека, животное или другое транспортное средство, наезд на лиц, не являвшихся участниками дорожного движения, наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо и пр.) и др.

В государственную статистическую отчетность по дорожно-транспортным происшествиям включатся сведения только о дорожно-транспортных происшествиях, в которых погибли или были ранены люди.

Поэтому в такую отчетность не включаются сведения о дорожно-транспортных происшествиях, возникших:

— во время проведения мероприятий по автомобильному или мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки и т. п.), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия;

— при выполнении транспортными средствами технологических производственных операций, не связанных с перевозкой людей или грузов (прокладка траншей, производство сельскохозяйственных работ, лесозаготовка, погрузочно-разгрузочные работы и т. п.);

— в результате стихийных бедствий;

— вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств (запуск двигателя при включенной передаче, при сцепке-расцепке транспортных средств и т. д.);

— в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершенными в состоянии невменяемости;

— в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действий, направленных на причинение имущественного ущерба.

В целях снижения количества дорожных заторов, вызванных многочисленными мелкими авариями, ускорения процесса оформления доку-

ментов о дорожно-транспортном происшествии, снижения нагрузки на экипажи ДПС ГИБДД МВД России, анализируя опыт других стран законодатель ввел в практику возможность оформления дорожно-транспортные происшествий без участия сотрудников Госавтоинспекции (европротокол). В то же время установлены достаточно жесткие требования к условиям составления европротокола, в числе которых:

— в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам;

— дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована;

— обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

Необходимо отметить, что в странах Западной Европы, где страхование гражданской ответственности имеет длительную историю, с европротоколом знакомы давно — такая система действует в Италии, Греции, Бельгии, Испании, Германии и других странах. Во Франции участники дорожно-транспортного происшествия самостоятельно заполняют документы с 1970-х годов (большую часть дорожно-транспортных происшествий оформляют по европротоколу).

В настоящее время правовой основой применения европротокола является федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 23.06.2016) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2014 № 1002 «Об утверждении Правил представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику и требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации»¹ и иные нормативно-правовые акты Российской Федерации.

¹ Постановление Правительства РФ от 01.10.2014 № 1002 (с изм. от 25.04.2016) «Об утверждении Правил представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику и требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации» // СЗ РФ. 2014. № 40 (Ч. III). Ст. 5449

По данным Российского Союза Автостраховщиков, европротоколом за 2015 год воспользовались всего 17 % автовладельцев. Это связывают с отсутствием уверенности в гарантированном возмещении страховой компанией нанесенного ущерба в полном объеме.

Следующим фактором, заставляющим потерпевших регистрировать дорожно-транспортные происшествия в присутствии сотрудников Госавтоинспекции, является боязнь получить отказ страховщика в выплате возмещения из-за ошибки при оформлении бланка извещения. И в ближайшее время ситуация с европротоколом существенно не изменится.

Одним из направлений деятельности ГИБДД МВД России является деятельность по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений.

Основным руководящим документом является постановление Правительства РФ от 24.10.2014 № 1097 (ред. от 04.02.2016) «О допуске к управлению транспортными средствами» (вместе с «Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений»)¹, которое устанавливает порядок проведения экзаменов на предоставление специального права на управление транспортными средствами соответствующих категорий и входящих в них подкатегорий, предусмотренных п. 1 ст. 25 федерального закона «О безопасности дорожного движения», определяет состав технических средств контроля, предназначенных для проведения экзаменов, требования к указанным техническим средствам и условия их применения, а также устанавливает порядок выдачи российских национальных и международных водительских удостоверений и обмена иностранных национальных и международных водительских удостоверений на российские национальные и международные водительские удостоверения.

На момент подготовки материала действует вступивший силу с 01 сентября 2016 года приказ МВД России от 20.10.2015 № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (вместе с «Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений») (ред. от 04.02.2016) // СЗ РФ. 2014. № 44. Ст. 6063.

Госавтоинспекции по месту обращения лиц, постоянно проживающих в Российской Федерации осуществляет:

- проведение экзаменов;
- выдачу российских национальных и международных водительских удостоверений;
- обмен иностранных водительских удостоверений.

Сроки и последовательность выполнения административных процедур, связанных с проведением экзаменов, выдачей российских национальных и международных водительских удостоверений и обменом иностранных водительских удостоверений, устанавливаются административным регламентом по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений Министерства внутренних дел Российской Федерации¹.

Подводя итог вышесказанному, можно сделать выводы о том, что под государственным контролем и надзором в области обеспечения безопасности дорожного движения следует понимать деятельность, направленную на предупреждение, выявление и пресечение нарушений требований, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации и ее субъектов, производимую уполномоченным органом власти за выполнением всеми лицами, являющимися субъектами общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог в целях предупреждения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также снижение тяжести их последствий.

Содержание такого контроля состоит в том, что уполномоченные органы и лица, используя организационно-правовые способы и средства в рамках компетенции выясняют, соблюдается ли законодательство Российской Федерации и ее субъектов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения; а при выявлении нарушений непосредственно принимают меры по их устранению и привлечению к ответственности виновных.

¹ Приказ МВД России от 20.07.2000 № 782 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15.12.1999 № 1396» (вместе с «Инструкцией о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации») (ред. от 18.04.2011, с изм. от 27.04.2012) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти». 2000. № 35.

ГИБДД МВД России — это уполномоченный орган государственного контроля, созданный и функционирующий в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации, целью деятельности которого является наблюдение за соблюдением правил, норм, стандартов в области дорожного движения, в процессе осуществления которого организуется и регулируется движение транспорта и пешеходов.

Содержание деятельности ГИБДД МВД России по контролю и надзору за безопасностью дорожного движения заключается в установлении посредством использования специальных административно-правовых методов и форм соответствия деятельности физических лиц и организаций по содержанию (эксплуатации) дорог, улиц, расположенных на них дорожных сооружений, железнодорожных переездов, по установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения, состояния перечисленных объектов, действующих маршрутов движения автобусов (троллейбусов) обязательным требованиям правил, нормативов и стандартов (технических регламентов) в части обеспечения безопасности дорожного движения, определенным законами и подзаконными нормативными правовыми актами, а также в пресечении и предупреждении нарушений этих требований, устранении их последствий.

Вопросы для самоконтроля:

1. Что относится к основным направлениям деятельности ГИБДД МВД России?
2. Назовите виды дорожно-транспортных происшествий.
3. Кем осуществляется федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения?

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГИБДД МВД РОССИИ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

3.1. Генезис института технического надзора транспортных средств

Первые автомобили с двигателем внутреннего сгорания появились на улицах крупных городов в 90-х годах XIX века. Градоначальники распорядились об ограничении скорости езды до 12, а в 1907 году — до 20 верст в час. В тот период надзор за их техническим состоянием еще не осуществлялся. Зато существовал надзор за гужевым видом транспорта. В октябре 1897 года решением Санкт-Петербургской городской управы установлена процедура выдачи извозчичьих знаков и порядок допуска пользования санями в зимних условиях отдельно для каждого участка города Санкт-Петербурга.

В 1917 году в Инструкции для милиционеров московской городской милиции, изданной при Временном правительстве, было сказано всего несколько строк... «на автомашины, как и на конные экипажи, повесить номера сзади и спереди, с наступлением сумерек должны быть зажжены спереди два ярких фонаря и сзади — один фонарь, освещающий номер автомобиля»¹.

История советских органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения начинается с 1918 года, когда инструкцией «Об организации Рабоче-крестьянской милиции»² было предписано «наблюдение за исправным состоянием дорог, мостов, гатей, улиц, площадей, а также надзор за порядком движения на них». Эти функции в последующем выполнялись отделами регулирования уличного движения (ОРУД) и дорожно-патрульной службой (ДПС).

10 июня 1920 года В. И. Ленин подписал декрет Совета народных комиссаров РСФСР (Совнарком РСФСР, СНК РСФСР) «Об автодвижении по г. Москве и ее окрестностям (правила)». В этом первом нормативном документе, специально посвященном безопасности автодорожного движения, были уже учтены многие аспекты обеспечения безопасности движения. Сюда вошли требования, предъявляемые к автомашинам, их регистрация, пользование ими, номерные знаки. Требования

¹Сайт «История полиции Москвы». URL: https://77.мвд.пф/гу-мвд/Istorija/Istoriya_policii_Moskvu (дата обращения 16.07.2016).

²Сайт Президентской библиотеки им. Б. Н. Ельцина. URL: <https://prlib.ru/history/619302> (дата обращения 17.07.2016).

к водителям: наличие у них водительского удостоверения и путевых листов. Устанавливались предельные скорости: легковых автомобилей и мотоциклов до 25 верст в час, грузовиков — до 15 верст в час. Был определен круг лиц, которые несли ответственность за нарушение правил автодвижения. Сделана попытка возложить контроль на специальную службу (автоинспекцию транспортного отдела Моссовета)¹.

До конца двадцатых годов в милиции не было специальной службы по обеспечению безопасности дорожного движения, однако стремительно растущее число автомобилей требовало принятия радикальных мер. В мае 1931 г. при управлении милиции Москвы был образован отдельный отряд регулирования уличного движения (РУД). При нем была образована инспекция по выдаче разрешений (прав) на управление автотранспортом. Аналогичные подразделения стали создаваться и в других городах за счет исполкомов. Позже все эти структуры объединились, образовав ГАИ.

28 декабря 1933 года Центральное управление шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта при Совете Народных Комиссаров Союза Советских Социалистических Республик (ЦУДОТРАНС) в Инструкции по учету автотранспорта определил порядок регистрации, образцы и порядок выдачи учетных документов. Была утверждена Инструкция «О порядке производства ежегодного технического осмотра автомашин». Это первый нормативный акт в России, регулирующий правила технического контроля транспортных средств.

С марта 1936 года Госавтоинспекция была включена в состав Главного управления Рабоче-крестьянской милиции Народного комиссариата внутренних дел СССР (НКВД СССР), а с 3 июля того же года СНК СССР принял постановление № 1182 «Об утверждении Положения о Государственной автомобильной инспекции Главного управления Рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР». С того времени и стали вести отсчет истории Госавтоинспекции Советского Союза.

В пятидесятых годах Министерство государственной безопасности СССР (МГБ СССР) издает целую серию приказов, в том числе:

— 3 июля 1952 года — № 310 («Правила по учету автомобильного и мотоциклетного парка Союза ССР»);

— 6 ноября 1952 года — № 398 («Наставление по надзору за техническим состоянием и использованием автотранспорта народного хозяйства СССР»);

¹ От РУД к ГИБДД // Сайт «История ГАИ и ГИБДД». URL: www.http://about-roads.ru/gibdd-history/ (дата обращения 16.07.2016).

— 28 ноября 1959 года постановлением Совета Министров РСФСР № 1867 утверждено «Положение о Комиссии общественного контроля за техническим состоянием автомобилей».

6 июля 1964 года Совет Министров РСФСР во исполнение поручения Союзного Правительства по согласованию с советами министров союзных республик и КГБ при Совете Министров СССР утвердил единые для всей территории СССР правила регистрации и учета автотранспорта, правила проведения технических осмотров автомобилей и мотоциклов (постановление Совета Министров СССР № 840, Приказ Министерства охраны общественного порядка РСФСР (МО-ОП РСФСР) от 29 июля 1964 г. № 510).

Приказом Министерства охраны общественного порядка РСФСР № 500 от 28.06.1965 утверждено «Наставление по службе Государственной автомобильной инспекции Министерства охраны общественного порядка РСФСР», охватывающее все стороны деятельности ГАИ. В 1966 году было образовано Союзно-республиканское министерство охраны общественного порядка СССР, в дальнейшем ставшее МВД СССР. В 1967 году отдел Госавтоинспекции МВД СССР преобразован в Управление Госавтоинспекции МВД СССР.

С 1 февраля 1974 года были введены в действие новые Правила проведения государственных периодических технических осмотров автомобилей, мотоциклов и прицепов.

Постановлением Совета Министров СССР № 685 от 10.08.1978 утверждено единое для всей страны Положение о Государственной автомобильной инспекции. В ноябре 1978 года Управление Госавтоинспекции МВД СССР преобразовано в Главное управление Госавтоинспекции МВД СССР.

19 декабря 1988 года были утверждены новые «Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов».

В соответствии с указом Президента России от 15.07.1998 № 711 была создана Государственная инспекция по безопасности дорожного движения, которая является правопреемником Госавтоинспекции.

Как видим, в советские годы проблема технического надзора всегда находилась под пристальным вниманием властей, ей уделялось достаточно большое внимание.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения — часть системы МВД России, которая входит в систему органов исполнительной власти России, ее задачи и функции в обеспечении безопасности дорожного движения определяются управленческими

характеристиками ее деятельности. ГИБДД МВД России осуществляет специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

15.06.1998 был принят указ Президента РФ № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», в нем утверждено Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

В сфере технического надзора на ГИБДД МВД России возлагаются следующие обязанности:

а) осуществление государственного контроля и надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования:

— к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;

— к изменению конструкции зарегистрированных в Госавтоинспекции автотранспортных средств и прицепов к ним;

б) регистрация и учет автотранспортных средств и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования, выдача регистрационных документов и государственных регистрационных знаков на зарегистрированные автотранспортные средства и прицепы к ним;

в) организация и проведение в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним¹.

В соответствии с указанным Приказом МВД России контроль за соблюдением водителями транспортных средств Правил дорожного движения Российской Федерации в системе органов внутренних дел Российской Федерации является исключительной компетенцией сотрудников ГИБДД МВД России и участковых уполномоченных полиции. Сотрудники других подразделений полиции вправе осуществлять данные функции только на основании распорядительных актов руководителей органов внутренних дел совместно с сотрудниками Госавтоинспек-

¹ Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»).

ции при проведении специальных мероприятий по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности.

Госавтоинспекция для выполнения возложенных на нее обязанностей имеет право:

а) запрещать эксплуатацию автотранспортных средств и прицепов к ним, тракторов и других самоходных машин при наличии неисправностей и условий, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации, а эксплуатацию троллейбусов и трамваев при наличии неисправностей, предусмотренных соответствующими правилами технической эксплуатации, а также эксплуатацию транспортных средств, не прошедших государственного технического осмотра, с заведомо неисправными тормозной системой, рулевым управлением, транспортных средств, которые имеют скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов либо государственные регистрационные знаки, а равно при несоответствии маркировки транспортных средств данным, указанным в регистрационных документах, в том числе в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, со снятием государственных регистрационных знаков до устранения причин, послуживших основанием для такого запрещения;

б) не допускать к участию в дорожном движении путем отказа в регистрации и выдаче соответствующих документов следующие автотранспортные средства и прицепы к ним:

— изготовленные в Российской Федерации или ввозимые на ее территорию сроком более чем на шесть месяцев, или в конструкцию которых внесены изменения,

— без документов, удостоверяющих их соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения;

— имеющие скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или государственные регистрационные знаки.

«Соглашением о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний»¹ заявляется, что транспортное средство отвечает перечню требо-

¹Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний» (Женева, 20.03.1958) Пересмотр 2 (с изм. и доп., вступившими в силу 16.10.1995) // СПС «Гарант». URL: <http://garant.ru/> (дата обращения 10.04.2017).

ваний по безопасности и охране окружающей среды, обязательных при сертификации транспортных средств в Российской Федерации, в результате которой выдается одноименный документ — сертификат.

В целях реализации федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Госстандартом России в 1992 году введена обязательная сертификация автотранспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования, запасных частей и принадлежностей, которая основана на международных принципах, нормах и процедурах Женевского Соглашения 1958 года.

Контроль за конструкцией транспортных средств при их производстве и сертификации осуществляется в соответствии с Правилами по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов, утвержденными Постановлением Госстандарта России от 01.04.1998 № 19.

Все транспортные средства, изготовленные в Российской Федерации или ввозимые из-за рубежа сроком более чем на шесть месяцев и предназначенные для участия в дорожном движении на ее территории, а также составные части конструкций, предметы дополнительного оборудования, запасные части и принадлежности транспортных средств подлежат обязательной сертификации в целях:

- обеспечения безопасности дорожного движения;
- создания условий деятельности предприятий, учреждений, организаций и предпринимателей на едином товарном рынке Российской Федерации для участия в международном экономическом, научно-техническом сотрудничестве и международной торговле;
- содействия потребителям в компетентном выборе продукции; защиты потребителя от недобросовестности изготовителя (продавца, исполнителя);
- контроля безопасности продукции для окружающей среды, жизни, здоровья и имущества.

Правила по проведению работ в системе сертификации распространяются на легковые и грузовые автомобили, автобусы, троллейбусы, электромобили, мотоциклы, мопеды, прицепной состав, составные части их конструкции и предметы дополнительного оборудования, запасные части и принадлежности. Данные правила не распространяются на следующие транспортные средства, условия регистрации и допуска к эксплуатации которых регламентируются другими действующими нормативными правовыми актами:

— тихоходные, конструктивная скорость которых не превышает 25 км/ч;

изготовленные в порядке индивидуального творчества;

— ранее зарегистрированные в Госавтоинспекции МВД России при внесении изменений в их конструкцию;

— бывшие в эксплуатации (подержанные);

— поставляемые только в Вооруженные Силы Российской Федерации, пограничные войска, войска Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, железнодорожные войска, подразделения Министерства по чрезвычайным ситуациям.

Представители Главного управления ГИБДД МВД России, участвующие в работе комиссий по проверке условий производства и инспекционном контроле организаций-изготовителей:

— контролируют регистрацию одобрения типа транспортного средства, сертифицированного в установленном порядке, а также наличие данных, подтверждающих, что сертифицируемая продукция подверглась контролю и испытаниям на соответствие нормативным документам;

— выявляют причины несоответствия сертифицированной продукции требованиям нормативных правовых актов;

— контролируют соблюдение установленных требований по учету, хранению, заполнению и выдаче паспорта технических средств (паспорта шасси технических средств);

— проверяют выполнение мероприятий по устранению причин, послуживших основанием для выдачи организации-изготовителю обязательных для исполнения предписаний, в которых указываются выявленные нарушения нормативных правовых актов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.

По решению ГУБДД МВД России для участия в работе комиссий по проверке условий производства сертифицируемой продукции, а также инспекционном контроле деятельности организаций-изготовителей за выпускаемой сертифицированной продукцией могут привлекаться представители территориальных органов управления ГИБДД субъектов Российской Федерации. В этом случае материалы по результатам работы комиссий направляются в 10-дневный срок в ГУБДД МВД России.

При выявлении недостатков в деятельности организации-изготовителя, связанных с производством продукции, не соответствующей требованиям нормативных правовых актов, а также продукции, реализуемой потребителям и не соответствующей сертифи-

цированному образцу, ГУБДД МВД России направляет в организацию-изготовитель предписание.

В случае непринятия по предписанию необходимых мер, виновные лица привлекаются к административной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а выданные ранее бланки ПТС и ПШТС изымаются.

3.2. Контроль за конструкцией транспортных средств при выдаче организациям-изготовителям бланков паспорта технических средств и паспорта шасси технических средств

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.05.1993 № 477 «О введении паспортов транспортных средств»¹ и постановлением Правительства Российской Федерации от 07.12.1996 № 1445 «О выдаче паспортов транспортных средств таможенными органами Российской Федерации»² паспорта транспортных средств и шасси транспортных средств (далее — паспорта) предназначены для упорядочения допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, усиления борьбы с их хищениями и другими правонарушениями на автомобильном транспорте, а также повышения эффективности контроля при ввозе транспортных средств и шасси транспортных средств в Российскую Федерацию.

Территориальные органы управления ГИБДД субъектов Российской Федерации при выдаче организациям-изготовителям бланков паспорта технических средств и паспорта шасси технических средств осуществляют контроль за конструкцией транспортных средств путем проверки наличия у них одобрений типа транспортного средства и (или) заключений о соответствии выпускаемых шасси транспортных средств требованиям нормативных правовых актов.

Порядок выдачи бланков паспорта технических средств и паспорта шасси технических средств установлен Положением о паспортах транспортных средств и шасси транспортных средств, являющимся приложением к приказу МВД России № 496, Минпромэнерго России № 192, Минэкономразвития России № 134 от 23.06.2005 (ред.

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 18.05.1993 № 477 (ред. от 22.06.2009) «О введении паспортов транспортных средств» // Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации. 1993. № 21. Ст. 1915.

² Постановление Правительства Российской Федерации от 07.12.1996 № 1445 «О выдаче паспортов транспортных средств таможенными органами Российской Федерации» // Собрание законодательства Российской Федерации. 1996. № 51. Ст. 5804.

от 11.11.2015) «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств»¹.

Паспорта выдаются на автотранспортные средства с рабочим объемом двигателя более 50 куб. см. и максимальной конструктивной скоростью более 50 км/час, прицепы к ним, подлежащие регистрации в ГИБДД МВД России, и на шасси транспортных средств, не входящие в комплект транспортного средства, принадлежащие юридическим лицам независимо от организационно-правовых форм, гражданам Российской Федерации, иностранным юридическим и физическим лицам, а также лицам без гражданства в порядке, установленном Положением.

Выдача бланков паспорта технических средств и паспорта шасси технических средств производится на основании поступающих от организаций-изготовителей заявок.

Шасси не регистрируются в подразделениях ГИБДД МВД России. Паспорт шасси представляется организации для изготовления полнокомплектного (конечного) изделия — транспортного средства с использованием шасси как его составной части. Организации-изготовители таких транспортных средств выдают их собственникам в установленном порядке паспорта транспортных средств взамен паспортов шасси. Паспорта шасси хранятся в организациях-изготовителях транспортных средств в установленном порядке (приложение 2).

С заявкой на получение истребуемого количества бланков паспорта технических средств и паспорта шасси технических средств представляется отчет об использовании ранее полученных бланков, сведения о количестве неиспользованных бланков, а также бланки, испорченные при заполнении.

Обоснованием истребуемого количества бланков паспорта технических средств и паспорта шасси технических средств являются планы выпуска транспортных средств, средний показатель выпуска транспортных средств и (или) заявки на поставку транспортных средств.

При выдаче бланков паспорта технических средств на транспортные средства, изготавливаемые с использованием шасси (как его составной части), указывается количество и номера паспорта шасси технических средств, взамен которых они будут оформлены.

¹ Приказ МВД России № 496, Минпромэнерго России № 192, Минэкономразвития России №134 от 23.06.2005 (ред. от 10.03.2017) «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 29.07.2005 № 6842) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. — 2005. — № 32.

В отчет об использовании ранее полученных бланков заносятся номера оформленных бланков паспорта технических средств и паспорта шасси технических средств с указанием марок, моделей, модификаций транспортных средств и их учетных данных (идентификационных номеров (VIN) транспортных средств, кузова, шасси, двигателя).

Территориальные органы управления ГИБДД субъектов Российской Федерации не реже одного раза в год обязаны проводить проверки соблюдения организациями-изготовителями установленных требований по учету, хранению, заполнению и выдаче паспорта технических средств (паспорта шасси технических средств).

Для учета поступления и расходования бланков паспорта технических средств и паспорта шасси технических средств в ГИБДД МВД России ведется реестр учета поступления и расходования специальной продукции.

Действие паспорта не ограничивается сроком. При изменении собственников транспортных средств и (или) шасси в паспортах делаются соответствующие записи с соблюдением требований, предусмотренных Положением о паспортах транспортных средств, которые передаются новым собственникам либо лицам, от имени собственников пользующимся и (или) распоряжающимся транспортными средствами и (или) шасси на основании доверенности.

При невозможности дальнейшего использования паспорта вследствие заполнения всех его реквизитов при изменении собственника транспортного средства и (или) шасси, в том числе при их перепродажах, подразделением Госавтоинспекции по месту совершения последней сделки, направленной на отчуждение и приобретение права собственности на транспортное средство и (или) шасси, взамен использованного паспорта выдается новый паспорт, в котором в разделе «Особые отметки» производится запись «Выдан взамен ПТС (или ПШТС)» и указываются серия, номер и дата выдачи прежнего паспорта. Замена паспорта производится на основании заявления собственника транспортного средства и (или) шасси либо лица, от имени собственника пользующегося и (или) распоряжающегося транспортным средством и (или) шасси на основании доверенности.

Сданные в подразделения Госавтоинспекции паспорта, в том числе в случае снятия транспортных средств с учета вследствие их утилизации (списания), уничтожаются в установленном порядке с составлением акта.

При выдаче паспортов организациями-изготовителями, таможенными органами, подразделениями Госавтоинспекции заполняется

раздел паспорта, содержащий идентификационные и технические характеристики транспортного средства и (или) шасси, сведения об организации-изготовителе, о наличии «Одобрения типа транспортного средства» или «Заключения на шасси», а также данные о собственнике транспортного средства и (или) шасси и организации, выдавшей паспорт.

Заполнение паспортов производится с использованием принтера электронно-вычислительной машины или иного печатающего устройства, либо от руки.

Порядок оформления паспортов транспортных средств. В строке 1 «Идентификационный номер (VIN)» (далее — VIN) указываются арабскими цифрами и буквами латинского алфавита условные обозначения, присвоенные транспортному средству. Первая часть VIN, позволяющая идентифицировать изготовителя транспортного средства, состоит из трех букв или букв и цифр, обозначающих географическую зону, код страны и код изготовителя транспортного средства. Вторая часть VIN является описательной частью идентификационного номера и состоит из шести знаков, обозначающих транспортное средство согласно конструкторской документации. Третья часть VIN является указательной частью и состоит из восьми цифр или букв, из которых последние четыре знака должны быть цифрами. На первом знаке, как правило, указывается код года изготовления транспортного средства, на последующих знаках — порядковый номер транспортного средства.

Например, VIN автомобиля ВАЗ-21013 имеет структуру: ХТА210130D0000002, где Х — географическая зона (Европа), Т — код страны (Россия), А — код изготовителя, 210130 — модель или модификация, D — код года выпуска, 0000002 — порядковый номер.

В строке 2 «Марка, модель ТС» указывается условное обозначение транспортного средства, присвоенное в порядке, установленном для изделий автомобильной промышленности и приведенное в Одобрении типа транспортного средства либо в регистрационных документах и состоящее, как правило, из присвоенного транспортному средству буквенного, цифрового или смешанного обозначения, независимого от обозначения других транспортных средств. Например, ВАЗ-2101, КамАЗ-53212, СЗАП-8335.

В паспортах транспортных средств, изготовленных в порядке индивидуального творчества, а также изготовленных в единичном порядке на базе шасси, записи в указанной строке производятся на основании документов, подтверждающих соответствие конструкции установленным требованиям безопасности.

В строке 3 «Наименование (тип ТС)» указывается характеристика транспортного средства, определяемая его конструкторскими особенностями, назначением и приведенная в «Одобрении типа транспортного средства» или в другом документе, подтверждающем соответствие конструкции установленным требованиям безопасности. Например: «Легковой», «Автобус», «Грузовой: самосвал, фургон, цементовоз, кран» и т. п.

В строке 4 «Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)» оставляют категорию, которая соответствует классификации транспортных средств, установленной Конвенцией о дорожном движении, принятой на Конференции ООН по дорожному движению в г. Вене 8 ноября 1968 г.¹

— «А» — мотоциклы, мотороллеры и другие мототранспортные средства;

— «В» — автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми;

— «С» — автомобили, за исключением относящихся к категории «В», разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг;

— «D» — автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя;

— «Е» — прицеп — транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Этот термин включает в себя полуприцепы.

Например: KIA RIO — категория, указываемая в Одобрении типа транспортного средства — М 1; категория, указываемая в паспорте — «В».

В строке 5 «Год изготовления ТС» указывается год изготовления транспортного средства. Для транспортных средств, год изготовления которых не установлен документами или не представляется возможным определить его по указательной части VIN, в данной строке делается запись «не установлен».

В строке 6 «Модель, № двигателя» указываются модель и присвоенный организацией-изготовителем идентификационный номер двигателя, нанесенные на блоке двигателя. Идентификационный номер может состоять из групп отдельных цифр, из которых последняя

¹ Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) От имени СССР Конвенция подписана 8.11.1968 и ратифицирована указом Президиума Верховного Совета СССР от 29.04.1974 № 5938-VIII с оговорками и заявлениями. Ратификационная грамота СССР сдана на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций 7.06.1974 Конвенция с учетом поправок, вступивших в силу для Российской Федерации 03.09.1993 и 28.03.2006 // СПС «Консультант-Плюс». URL: <http://consultant.ru/> (дата обращения 11.03.2017).

группа, состоящая из двух цифр, указывает год выпуска двигателя. Например, для двигателя модели ВАЗ-2106 с номером 1464489 запись будет следующая: «2106-1464489»; для двигателя модели ГАЗ-24Д с номером 1114445: «24Д-1114445»; для двигателя модели ЗМЗ-4021 с номером 53001-92: «4021-53001-92», где 92 - 1992 год изготовления.

В строках 7 «Шасси (рама) №» и 8 «Кузов (прицеп) №» указываются соответствующие идентификационные номера шасси (рамы) или кузова (прицепа), присвоенные и нанесенные на них организацией-изготовителем.

В строке 9 «Цвет кузова (кабины)» указывается определяемый визуально один из следующих цветов, в который окрашен кузов (кабина) транспортного средства: белый, желтый, коричневый, красный, оранжевый, фиолетовый, синий, зеленый, черный или наименование иных цветов (например: оливковый, бирюзовый и т. п.).

В строке 10 «Мощность двигателя, л. с. (кВт)» указывается мощность двигателя в лошадиных силах или киловаттах, определяемая по ГОСТ 14846 «Двигатели автомобильные. Методы стендовых испытаний» в редакции от 13.07.2017¹. Стандарт распространяется на автомобильные поршневые и роторно-поршневые двигатели внутреннего сгорания и их модификации. Стандарт не распространяется на свободно-поршневые двигатели. Стандарт устанавливает объем и методы стендовых испытаний для определения: мощностных и экономических показателей при полных нагрузках (мощность нетто и мощность брутто); мощностных и экономических показателей при частичных нагрузках; показателей на холостом ходу; условных механических потерь; равномерности работы цилиндров; безотказности работы; дымности отработавших газов.

В строке 11 «Рабочий объем двигателя, куб. см» указывается рабочий объем цилиндров двигателя.

В строке 12 «Тип двигателя» указывается тип двигателя в зависимости от применяемого топлива (бензиновый, дизельный, конвертированный для работы на газе).

В строке 13 «Разрешенная максимальная масса, кг» указывается цифровое значение массы снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная организацией-изготовителем в качестве максимально допустимой.

¹ ГОСТ 14846. Двигатели автомобильные. Методы стендовых испытаний // СПС «КонсультантПлюс». URL: <http://consultant.ru/> (дата обращения 11.03.2017).

В строке 14 «Масса без нагрузки, кг» указывается цифровое значение массы транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов, без нагрузки.

В строке 15 «Организация-изготовитель ТС (страна)» указывается полное или сокращенное наименование организации, изготовившей транспортное средство, а в скобках указывается страна изготовления. При отсутствии сведений о стране изготовления в документах на транспортное средство страна может не указываться. При изготовлении транспортных средств в порядке индивидуального творчества или в единичном порядке на базе шасси в данной строке делаются соответственно записи: «индивидуальное творчество» или «единичное изготовление».

В строке 16 «Одобрение типа ТС» указываются номер, под которым сведения об «Одобрении типа транспортного средства» включены в Государственный реестр, дата выдачи «Одобрения типа транспортного средства» и наименование органа, выдавшего указанный документ. В паспортах транспортных средств, изготовленных в порядке индивидуального творчества или в единичном порядке на базе шасси, в данной строке указываются дата выдачи и наименование органа, выдавшего документ, подтверждающий соответствие конструкции установленным требованиям безопасности.

В строке 17 «Страна вывоза» указывается страна, из которой транспортное средство было вывезено на территорию Российской Федерации. Строка заполняется в случае ввоза транспортных средств в Российскую Федерацию из-за границы. В иных случаях, в данной строке проставляется прочерк¹.

Вопросы для самоконтроля

1. Какова история института технического надзора транспортных средств?
2. Назовите обязанности ГИБДД МВД России в сфере технического надзора.
3. Каков порядок выдачи бланков паспорта технических средств и паспорта шасси технических средств?

¹ Приказ МВД России № 496, Минпромэнерго России № 192, Минэкономразвития России №134 от 23.06.2005 (ред. от 10.03.2017) «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 29.07.2005 № 6842).

4. СЕРТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ: СУЩНОСТЬ И СОДЕРЖАНИЕ

Лицензирование видов деятельности и сертификация продукции и услуг являются успешно зарекомендовавшими себя формами организации производительной деятельности в развитых странах мира.

В данной главе рассматриваются основные понятия и процедуры лицензирования и сертификации в целом и на автомобильном транспорте в частности. Основой излагаемой информации являются нормативно-законодательные акты, действующие на территории Российской Федерации, которые претерпели существенные изменения после принятия в 2002 году федерального закона от 27.12.2002 №184-ФЗ (в ред. 29.07.2017) «О техническом регулировании»¹, регулирующего отношения, возникающие при разработке, принятии, применении и исполнении обязательных требований к продукции, процессам ее производства, эксплуатации, хранении, перевозки, реализации и утилизации, оценке соответствия.

Сертификация в переводе с латыни означает «сделано верно». Для того, чтобы убедиться в том, что продукт или услуга «сделаны верно», надо знать, каким требованиям они должны соответствовать и каким образом возможно получить достоверные доказательства этого соответствия. Общепризнанным способом такого доказательства служит сертификация соответствия.

Установление соответствия заданным требованиям сопряжено с испытаниями или контролем. В оценке соответствия наиболее достоверными считаются результаты испытаний «третьей стороной», то есть лицом или органом, независимым от поставщика продукции или услуги (первая сторона) и потребителем (вторая сторона).

Сертификация — это процедура, посредством которой третья сторона письменно удостоверяет, что должным образом идентифицированная продукция, процесс, услуга соответствуют заданным требованиям. На основании ныне действующего федерального закона от 27.12.2002 №184-ФЗ (в ред. 05.04.2016) «О техническом регулировании» сертификация — форма осуществляемого органом по сертификации подтверждения соответствия объектов требованиям технических регламентов, положениям стандартов или условиям договоров.

Систему сертификации (в общем виде) составляют:

¹ Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (ред. от 29.07.2017) «О техническом регулировании» // СЗ РФ. 2002. № 52 (ч. 1). Ст. 5140.

— центральный орган, который управляет системой, проводит надзор за ее деятельностью и может передавать право на проведение сертификации другим органам;

— правила и порядок проведения сертификации;

— нормативные документы, на соответствие которым осуществляется сертификация;

— процедуры (схемы) сертификации;

— порядок инспекционного контроля.

Системы сертификации могут действовать на национальном, региональном и международном уровнях.

Декларированными законом целями сертификации являются:

— удостоверение соответствия продукции, процессов производства, эксплуатации, хранения перевозки, реализации и утилизации, работ или иных объектов техническим регламентам, стандартам, условиям договоров;

— содействие приобретателям в компетентном выборе продукции, работ, услуг;

— повышение конкурентоспособности продукции, работ, услуг на российском и международном рынках;

— создание условий для обеспечения свободного перемещения товаров

по территории Российской Федерации, а также для осуществления международного экономического, научно-технического сотрудничества и международной торговли.

Сертификация может быть обязательной или добровольной, что напрямую связано с наличием или отсутствием принятых технических регламентов.

В соответствии со ст. 2 федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» технический регламент — документ, который принят международным договором Российской Федерации, ратифицированным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или федеральным законом, или указом Президента Российской Федерации, или постановлением Правительства Российской Федерации, и устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования (продукции, в том числе зданиям, строениям и сооружениям, процессам производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации)¹.

¹ Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (ред. от 29.07.2017) «О техническом регулировании».

Технические регламенты принимаются в целях:

— защиты жизни или здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества;

— охраны окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений;

— предупреждения действий, вводящих в заблуждение приобретателей

(потребителей продукции и услуг).

Принятие технических регламентов в иных целях не допускается. Требования технических регламентов не могут служить препятствием осуществления деятельности в большей степени, чем это минимально необходимо для выполнения указанных целей.

В отличие от обязательного для исполнения технического регламента, стандарт как основание для сертификации — это нормативный документ, разработанный на основе консенсуса, утвержденный признанным органом, направленный на достижение оптимальной степени упорядочения в определенной сфере.

Стандарт — это документ, в котором в целях добровольного многократного использования устанавливаются характеристики продукции, правила осуществления и характеристики процессов производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнения работ или оказания услуг.

Стандартизация осуществляется в соответствии с принципами:

— добровольного применения стандартов;

— максимального учета при разработке стандартов законных интересов заинтересованных лиц;

— применения международного стандарта как основы разработки национального стандарта, за исключением случаев, когда такое применение признано невозможным вследствие климатических, географических и других особенностей Российской Федерации, либо Российская Федерация по тем или иным основаниям выступала против принятия данного международного стандарта;

— недопустимости создания препятствий производству и обращению продукции, выполнению работ и оказанию услуг в большей степени, чем это минимально необходимо для выполнения целей стандартизации;

— недопустимости установления таких стандартов, которые противоречат техническому регламенту;

— обеспечения условий для единообразного применения стандартов.

Целями стандартизации являются:

— повышение уровня безопасности жизни людей или здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, экологической безопасности жизни и здоровья животных и растений и содействие соблюдению требований технических регламентов;

— повышение уровня безопасности объектов с учетом риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

— обеспечение научно-технического прогресса;

— повышение конкурентоспособности продукции, работ, услуг;

— рациональное использование ресурсов;

— техническая и информационная совместимость;

— сопоставимость результатов исследований (испытаний) и измерений, технических и экономико-статистических данных;

— взаимозаменяемость продукции.

Условия договора, выполнение которых также подтверждаются при сертификации, чаще всего представляются в виде технических характеристик продукции в конструкторской, технологической или эксплуатационной документации, или выражаются иным образом.

Сертификация как метод подтверждения соответствия базируется на следующих принципах:

— доступности информации о порядке осуществления подтверждения соответствия заинтересованным лицам;

— недопустимости применения обязательного подтверждения соответствия к объектам, в отношении которых не установлены требования технических регламентов;

— установления перечня форм и схем обязательного подтверждения соответствия в отношении определенных видов продукции в соответствующем техническом регламенте;

— уменьшения сроков осуществления обязательного подтверждения соответствия и затрат заявителя;

— недопустимости принуждения к осуществлению добровольного подтверждения соответствия, в том числе в определенной системе добровольной сертификации;

— защиты имущественных интересов заявителей, соблюдения коммерческой тайны в отношении сведений, полученных при осуществлении добровольной сертификации;

— недопустимости подмены обязательного подтверждения соответствия добровольной сертификацией.

Подтверждение соответствия разрабатывается и применяется равным образом и в равной мере независимо от страны и мест происхождения продукции, осуществления процессов производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации продукции, а также оказания услуг, видов или особенностей сделок и лиц, которые являются изготовителями, исполнителями услуг, продавцами, приобретателями (потребителями).

Подтверждение соответствия на территории Российской Федерации может носить добровольный или обязательный характер. Добровольное подтверждение соответствия осуществляется в форме добровольной сертификации. Обязательное подтверждение соответствия осуществляется в форме принятия декларации о соответствии или в форме обязательной сертификации.

До вступления в силу федерального закона «О техническом регулировании» в нашей стране, в основном, развивались системы обязательной сертификации, возглавляемые национальным органом по сертификации — Госстандартом России. Национальный орган по сертификации осуществляет следующие основные функции:

- формирует и реализует государственную политику в области сертификации, устанавливает общие правила и рекомендации по проведению сертификации на территории Российской Федерации;

- проводит государственную регистрацию систем сертификации и знаков соответствия и ведет их государственный реестр;

- публикует официальную информацию о правилах сертификации, о действующих системах сертификации и знаках соответствия;

- готовит предложения о присоединении к международным системам сертификации, в установленном порядке заключает соглашения с международными организациями о взаимном признании результатов сертификации, представляет Российскую Федерацию в международных и региональных организациях по вопросам сертификации.

Центральные органы систем сертификации были созданы по отраслевому признаку (как правило, при министерствах). Они организуют работы по формированию системы сертификации однородной продукции и осуществляют руководство ею, координируя деятельность органов сертификации и испытательных лабораторий, входящих в систему.

Органы по сертификации продукции (услуг), как правило, располагаются в крупных городах, где производится данная продукция, и выполняют следующие функции:

— сертифицируют продукцию (услуги) по правилам сертификации, выдают сертификаты и лицензии на применение знака обращения на рынке (при обязательной сертификации) или знака соответствия (при добровольной сертификации) и ведут их учет;

— осуществляют инспекционный контроль за сертифицированной продукцией (услугой), если это предусмотрено схемой сертификации;

— приостанавливают либо отменяют действие выданных ими сертификатов;

— формируют и актуализируют фонд нормативных документов, необходимых для сертификации;

— предоставляют заявителю по его требованию необходимую информацию в пределах своей компетенции.

Аккредитованная испытательная лаборатория осуществляет испытания конкретной продукции или конкретные испытания и выдает протоколы испытаний для целей сертификации. Лаборатория может входить в систему сертификации (являться подразделением органа по сертификации) или быть независимой (принадлежать какому-то заводу, исследовательскому институту и т. п.), но не принадлежать производителю сертифицируемой продукции. Аккредитация испытательных лабораторий, выполняющих работы по подтверждению соответствия, осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Функции заявителя различаются в зависимости от того, в какой форме сертификации он участвует: добровольной или обязательной.

Добровольное подтверждение соответствия осуществляется по инициативе заявителя на условиях договора между заявителем и органом по сертификации. Объектами добровольного подтверждения соответствия являются продукция, процессы производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, работы и услуги, а также иные объекты, в отношении которых стандартами, системами добровольной сертификации и договорами устанавливаются требования.

Функции органа добровольной сертификации:

— осуществляет подтверждение соответствия;

— выдает сертификаты соответствия на объекты, прошедшие добровольную сертификацию;

— предоставляет заявителю право на применение знака соответствия, если применение знака предусмотрено соответствующей системой добровольной сертификации;

— приостанавливает или прекращает действие выданных им сертификатов соответствия.

Лицо или лица, создавшие систему добровольной сертификации, устанавливают перечень объектов, подлежащих сертификации, и их характеристик, на соответствие которым осуществляется добровольная сертификация, правила выполнения предусмотренных данной системой сертификации работ и порядок их оплаты, определяют участников данной системы сертификации.

Система добровольной сертификации может быть зарегистрирована федеральным органом исполнительной власти по техническому регулированию. Для регистрации системы добровольной сертификации в федеральной орган исполнительной власти по техническому регулированию представляют:

- свидетельство о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- правила функционирования системы добровольной сертификации;
- изображение знака соответствия, применяемое в данной системе, если применение знака предусмотрено, и порядок применения знака;
- документ об оплате регистрации системы добровольной сертификации.

Регистрация системы осуществляется в течение пяти дней с момента предоставления документов для регистрации системы. Порядок регистрации и размер платы за регистрацию устанавливается Правительством Российской Федерации. Плата зачисляется в федеральный бюджет.

Отказ в регистрации системы добровольной сертификации допускается только в случае непредставления указанных документов, или совпадения наименования системы или изображения знака соответствия с наименованием и знаком ранее зарегистрированной системы. Отказ в регистрации системы добровольной сертификации может быть обжалован в судебном порядке.

Зарегистрированные системы сертификации заносятся в единый реестр федеральным органом по техническому регулированию.

Объектом обязательного подтверждения соответствия может быть только продукция, выпускаемая в обращение на территории Российской Федерации и, как правило, нуждающаяся в подтверждении ее безопасности и экологичности (приложение 3). Ранее продукция, подлежащая обязательной сертификации, включалась в официальный перечень, но по действующему в настоящее время законодательству обязательная сертификация проводится только в случаях, установленных соответствующим техническим регламентом.

Форма и схемы обязательного подтверждения соответствия могут устанавливаться только техническим регламентом с учетом степени риска недостижения целей технических регламентов. Декларация о соответствии и сертификат соответствия имеют равную юридическую силу независимо от схем обязательного подтверждения соответствия и действуют на всей территории Российской Федерации. Работы по обязательному подтверждению соответствия подлежат оплате заявителем, методика определения стоимости работ устанавливается Правительством Российской Федерации.

Декларирование соответствия осуществляется по одной из следующих схем:

1) принятие декларации о соответствии на основании собственных доказательств;

2) принятие декларации о соответствии на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра).

Заявителем может быть юридическое или физическое лицо, являющееся изготовителем продукции, продавцом или поставщиком. Круг заявителей устанавливается соответствующим конкретной продукции техническим регламентом.

При декларировании по первой схеме заявитель самостоятельно формирует доказательные материалы, в качестве которых могут быть результаты собственных исследований (испытаний) и измерений, и другие документы, послужившие мотивированным основанием для подтверждения соответствия продукции требованиям технического регламента. Состав доказательственных материалов определяется соответствующим техническим регламентом.

При декларировании по второй схеме заявитель в дополнение к первой схеме по своему выбору включает в доказательные материалы протоколы исследований (испытаний) и измерений, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории. В качестве доказательств может использоваться сертификат системы качества. Такой сертификат выдается соответствующим органом, который по особой методике проводит анализ деятельности предприятия и дает заключение о том, что созданы все необходимые условия для производства качественной продукции (услуги).

Декларация о соответствии оформляется на русском языке и должна содержать:

— наименование и местонахождение заявителя;

- наименование и местонахождение изготовителя;
- информацию об объекте подтверждения соответствия, позволяющую идентифицировать этот объект;
- наименование технического регламента, на соответствие требованиям которого подтверждается продукция;
- указания на схему декларирования соответствия;
- заявление заявителя о безопасности продукции при ее использовании в соответствии с целевым назначением и принятии мер по обеспечению соответствия продукции требованиям технических регламентов;
- сведения о проведенных исследованиях и других использованных дополнительных материалах, послуживших основанием для подтверждения соответствия;
- срок действия декларации о соответствии;
- иные предусмотренные соответствующим техническим регламентом сведения.

Срок действия декларации определяется техническим регламентом, форма декларации утверждается федеральным органом исполнительной власти по техническому регулированию. Декларация должна быть зарегистрирована в течение трех дней и занесена в реестр. Декларация о соответствии и составляющие доказательственные материалы хранятся у заявителя в течение трех лет с момента окончания срока действия декларации. Второй экземпляр декларации о соответствии хранится в федеральном органе исполнительной власти по техническому регулированию.

Обязательная сертификация осуществляется органом по сертификации на основании договора с заявителем. Схемы сертификации в соответствии с видом продукции устанавливаются техническим регламентом.

Сертификат соответствия включает в себя:

- наименование и местонахождение заявителя;
- наименование и местонахождение изготовителя продукции, прошедшей сертификацию;
- наименование и местонахождение органа по сертификации, выдавшего сертификат соответствия;
- информацию об объекте сертификации, позволяющую идентифицировать этот объект;
- наименование технического регламента, на соответствие требованиям которого проводилась сертификация:

— информация о документах, представленных заявителем в орган по сертификации в качестве доказательств соответствия продукции требованиям технических регламентов;

— срок действия сертификата соответствия.

Срок действия определяется соответствующим техническим регламентом, форма сертификата утверждается федеральным органом исполнительной власти по техническому регулированию.

Продукция, соответствие которой требованиям технических регламентов подтверждено, маркируется знаком обращения на рынке. Изображение знака устанавливается Правительством Российской Федерации. Знак не является специальным защищенным знаком и наносится в информационных целях. Маркировка знаком осуществляется заявителем любым удобным для него способом.

На основе действующего законодательства заявитель вправе:

— выбирать форму и схему подтверждения соответствия, предусмотренные для определенных видов продукции соответствующим техническим регламентом;

— обращаться для осуществления обязательной сертификации в любой орган по сертификации, область аккредитации которого распространяется на продукцию, которую заявитель намеревается сертифицировать;

— обращаться в орган по аккредитации с жалобами на неправомерные действия органов по сертификации и аккредитованных испытательных лабораторий (центров) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

На основе действующего законодательства заявитель обязан:

— обеспечивать соответствие продукции требованиям технических регламентов;

— выпускать в обращение продукцию, подлежащую обязательному подтверждению соответствия, только после осуществления такого подтверждения соответствия;

— указывать в сопроводительной технической документации и маркировке продукции сведения о сертификате соответствия или декларации о соответствии;

— предъявлять в органы государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов, а также заинтересованным лицам документы, свидетельствующие о подтверждении соответствия продукции требованиям технических регламентов (декларацию, сертификат или их копии);

— приостанавливать или прекращать реализацию продукции, если срок действия сертификата соответствия или декларации о соответствии истек, либо их действие приостановлено или прекращено;

— извещать орган по сертификации об изменениях, вносимых в техническую документацию или технологические процессы производства сертифицированной продукции;

— приостанавливать производство продукции, которая прошла процедуру подтверждения соответствия и на основании решения органов государственного контроля (надзора) не соответствует требованиям технических регламентов.

При ввозе на территорию Российской Федерации продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия, заявителем предъявляется в таможенные органы одновременно с таможенной декларацией декларация или сертификат соответствия. По международными договорам Российской Федерации могут быть признаны полученные за пределами территории Российской Федерации документы о подтверждении соответствия, а также знаки, протоколы исследований (испытаний) и измерений продукции.

Аккредитация — это официальное признание органом по аккредитации компетентности физического или юридического лица выполнять работы в определенной области оценки соответствия. Аккредитация осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, на основе принципов:

— добровольности;

— открытости и доступности правил аккредитации;

— компетентности и независимости органов, осуществляющих аккредитацию;

— недопустимости ограничения конкуренции и создания препятствий пользованию услугами органов по сертификации и аккредитованных испытательных лабораторий;

— недопустимости совмещения полномочий на аккредитацию и подтверждение соответствия;

— недопустимости установления пределов действия документов об аккредитации на отдельных территориях.

Аккредитация обеспечивает доверие изготовителей, продавцов и приобретателей продукции к деятельности органов по сертификации и испытательных лабораторий.

Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований технических регламентов осуществляется федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов

Российской Федерации, подведомственными им государственными учреждениями, уполномоченными на проведение государственного контроля.

В отношении продукции контроль за соблюдением технических регламентов осуществляется по специально разработанным правилам исключительно на стадии обращения продукции. Органы государственного контроля (надзора) вправе:

- требовать от изготовителя (продавца, лица, выполняющего функции иностранного изготовителя) предъявления декларации о соответствии

или сертификата, подтверждающих соответствие продукции требованиям технических регламентов, или их копий;

- осуществлять мероприятия по государственному контролю;

- выдавать предписания об устранении нарушения требований регламентов;

- принимать мотивированное решение о запрете передачи продукции, а также о полном или частичном приостановлении процессов ее производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации;

- приостановить или прекратить действия декларации или сертификата о соответствии;

- привлечь изготовителя (продавца или лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя) к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации;

- принимать иные меры, предусмотренные законодательством Российской Федерации в целях недопущения причинения вреда.

Органы государственного контроля (надзора) обязаны:

- проводить разъяснительную работу по вопросам технического регулирования и существующих технических регламентов;

- соблюдать коммерческую тайну и иную охраняемую законом тайну;

- соблюдать порядок осуществления мероприятий по государственному контролю и оформлению результатов таких мероприятий;

- принимать меры по устранению последствий нарушений требований технических регламентов;

- направлять информацию о несоответствии продукции требованиям регламентов в заинтересованные инстанции.

В случае ненадлежащего исполнения своих служебных обязанностей и совершения противоправных действий (бездействия) должностные лица органов государственного контроля несут ответствен-

ность в соответствии с законодательством Российской Федерации. О мерах, принятых в отношении виновных в нарушении законодательства Российской Федерации, органы государственного контроля в течение месяца обязаны сообщить юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, права и законные интересы которых были нарушены.

Если в результате несоответствия продукции требованиям технического регламента причинен вред жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, или возникла угроза такого вреда, изготовитель продукции (и приравненные к нему лица) обязан возместить причиненный вред и принять меры в целях недопущения причинения вреда.

Изготовитель, которому стало известно о несоответствии выпущенной в обращение продукции требованиям регламентов, в течение десяти дней обязан сообщить об этом в орган государственного контроля. Продавец (исполнитель), получивший указанную информацию, в течение десяти дней обязан довести ее до изготовителя продукции. Изготовитель в течение десяти дней после получения информации от продавца должен провести проверку полученной информации и представить материалы в орган государственного контроля.

В течение десяти дней после подтверждения информации о несоответствии продукции требованиям технического регламента изготовитель продукции обязан разработать программу мероприятий по предотвращению причинения вреда и согласовать ее с органом государственного контроля.

Устранение недостатков, а также доставка продукции к месту устранения недостатков и возврат ее приобретателям осуществляется изготовителем и за его счет. В случае, когда угроза причинения вреда не может быть устранена путем проведения мероприятий, изготовитель и приравненные к нему лица обязаны незамедлительно приостановить производство и реализацию продукции, отозвать продукцию и возместить приобретателям убытки, возникшие в связи с отзывом продукции.

В случае невыполнения предписаний органа государственного контроля или невыполнения программы мероприятий по предотвращению причинения вреда орган контроля вправе обратиться в суд с иском о принудительном отзыве продукции. Если ответчик не исполнит решение суда в установленные сроки, истец вправе совершить эти действия за счет ответчика с взысканием с него необходимых расходов.

Технические регламенты, документы национальной системы стандартизации, международные стандарты, правила стандартизации, нормы стандартизации и рекомендации по стандартизации, национальные стандарты других государств и информация о международных договорах в области стандартизации и подтверждения соответствия и о правилах их применения составляют Федеральный информационный фонд технических регламентов и стандартов. Фонд является государственным информационным ресурсом; порядок его создания и правила пользования фондом устанавливается Правительством Российской Федерации.

По действующему федеральному закону от 27.12.2002 №184-ФЗ (в ред. 05.04.2016) «О техническом регулировании» все необходимые технические регламенты должны быть приняты в течение семи лет со дня опубликования закона. До принятия соответствующих технических регламентов сертификация продукции может проводиться по ранее действовавшим правилам, обеспечивающим оценку соответствия продукции (услуг) требованиям стандартов, которые являются основной частью информационного ресурса.

Заинтересованным лицам обеспечивается свободный доступ к создаваемым информационным ресурсам, за исключением случаев, когда в интересах сохранения государственной, служебной или коммерческой тайны такой доступ должен быть ограничен. Официальное опубликование в установленном порядке действующих стандартов и общероссийских классификаторов осуществляется национальным органом по стандартизации.

Все действующие отечественные государственные и межгосударственные стандарты (более 24 тыс.) включены в указатель «Государственные стандарты», вся выпускаемая продукция имеет код по общероссийскому классификатору продукции.

Рассматриваемые документы разработаны Всероссийским научно-исследовательским институтом классификации, терминологии и информации по стандартизации и качеству Госстандарта России.

Указатель «Государственные стандарты»¹ в 2001 г. впервые составлен по кодам Общероссийского классификатора стандартов ОК (МК(ИСО/ИНФКО МКС) 001-96)001-2000.

Общероссийский классификатор стандартов (ОКС) входит в состав Единой системы классификации и кодирования технико-

¹ Указатель «Государственные стандарты». Официальный сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. URL: <http://gost.ru> (дата обращения 12.03.2017 г.).

экономической и социальной информации (ЕСКК) Российской Федерации. Классификатор гармонизирован с Международным классификатором стандартов (МКС) и Межгосударственным классификатором стандартов.

Сборники стандартов издаются для систем межотраслевых (общих для разных отраслей) стандартов, номера систем указываются в начале номера стандарта и выделены точкой. Имеются следующие системы:

- 1) государственная система стандартизации (регламентирует деятельность по разработке стандартов);
- 2) единая система конструкторской документации (ЕСКД);
- 3) единая система технологической документации (ЕСТД);
- 4) система показателей качества продукции (СПКП);
- 5) стандарты на аттестованную продукцию;
- 6) унифицированные системы документации;
- 7) система информационно-библиографической документации;
- 8) государственная система обеспечения единства измерений;
- 9) единая система защиты от коррозии и старения материалов и изделий;
- 10) стандарты на товары, поставляемые на экспорт;
- 11) прикладная статистика;
- 12) система безопасности труда;
- 13) микрофильмирование;
- 14) единая система технологической подготовки производства;
- 15) разработка и постановка продукции на производство;
- 16) управление технологическими процессами;
- 17) система стандартов в области охраны природы и улучшения использования природных ресурсов;
- 18) количественные методы оптимизации параметров объектов стандартизации;
- 19) единая система программной документации;
- 20) единая система государственного управления качеством продукции;
- 21) система проектной документации для строительства;
- 22) резерв;
- 23) обеспечение износостойкости изделий;
- 24) система технической документации на автоматизированных системах управления;
- 25) расчеты и испытания на прочность в машиностроении;
- 26) единая система стандартов в приборостроении;

27) государственная система «надежность в технике».

Если в России обязательная сертификация была введена лишь в 1992 г., то в странах с развитой рыночной экономикой процедуры определения соответствия продукции установленным требованиям использовались гораздо раньше. Во Франции, например, сертификация существует с 1939 года. Начало создания систем сертификации оборудования дорожных транспортных средств в Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН) относят к середине 50-х годов двадцатого века, а процедуру оценки соответствия транспортных средств требованиям безопасности называли омологацией.

Единые правила омологации предусматривают использование единых технических требований, которые разработаны экспертами ЕЭК ООН при участии представителей заинтересованных стран, и охватывают троллейбусы, автобусы, мопеды, мотоциклы, легковые и грузовые автомобили и другие транспортные средства по отношению к их тормозным устройствам, приспособлениям для безопасности водителя, пассажиров и т. п.

Принцип взаимного признания омологации всеми участвующими в соглашении сторонами гласит: продукция, изготовленная на территории любой из договаривающихся сторон и получившая официальное одобрение этой стороны, считается отвечающей законодательствам других договаривающихся сторон, применяющих данные правила. Омологация является необходимым условием для международной торговли транспортными средствами.

До 1985 года организационно-методическим обеспечением международной сертификации занимался Комитет сертификации при Международной организации по стандартизации (ИСО, International Organization for Standardization, ISO), который позже был переименован в Комитет по качеству и сертификации (КАСКО). Деятельность КАСКО направлена на гармонизацию процедур сертификации, что делает возможным взаимное признание результатов сертификации в разных странах.

На сегодняшний день в состав ИСО 165 стран входит своими национальными организациями по стандартизации. Россию представляет Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии в качестве комитета — члена ИСО.

Идея создания международной системы сертификации электротехнических изделий возникла еще в 1926 году. Представители Германии, Швеции, Норвегии и Голландии организовали первое международное совещание по созданию международной организации, кото-

рая должна разрабатывать требования к безопасности изделий электротехнических производств и правила их приемки. В настоящее время действует международная система МЭК по сертификации при Международной электротехнической комиссии (МЭК; International Electrotechnical Commission, IEC; Commission électrotechnique internationale, CEI), которая была создана для содействия международному сотрудничеству по стандартизации электротехники, электроники, радиосвязи и приборостроения и смежных технологий.

С 1977 года по инициативе Всемирной торговой организации (ВТО) созываются ежегодные международные конференции по аккредитации испытательных лабораторий с целью создания условий взаимного признания сертификации, результатов испытаний и систем аккредитации и устранения барьеров в торговле. В 1990 году была организована Европейская организации по испытаниям и сертификации, которая имеет статус Международной независимой некоммерческой ассоциации.

Действующий в Российской Федерации федеральный закон от 27.12.2002 №184-ФЗ (в ред. 05.04.2016) «О техническом регулировании», который является нормативной базой для разработки процедур оценки соответствия продукции и услуг, в большинстве своих положений согласуется с международной практикой сертификации, что обеспечивает условия членства Российской Федерации в ВТО.

Сертификация систем обеспечения качества на соответствие стандартам ИСО серии 9000 широко развита в зарубежных странах, в то время как в России этому виду сертификации стали уделять внимание только в последние годы.

Зарубежные специалисты считают, что сертификат соответствия на систему обеспечения качества дает фирме немало выгод и преимуществ. Он доказывает надежность партнера по бизнесу, в том числе и в отношениях с банками, которые охотнее предоставляют кредиты фирмам, чья система качества сертифицирована. Страховые компании отдают предпочтение таким фирмам при страховании от ущерба за некачественную продукцию. Сертификат на систему качества — это весомый аргумент в пользу заключения контракта на поставку товара (в зарубежной практике до 95 % контрактов заключаются только при наличии у фирмы поставщика сертификата на систему качества).

В качестве нормативных документов, на соответствие которым проводится сертификация, используются государственные стандарты:

— ГОСТ Р ИСО 9001 «Системы качества. Модель обеспечения качества при проектировании, разработке, производстве, монтаже и обслуживании»¹;

— ГОСТ Р ИСО 9002 «Системы качества. Модель обеспечения качества при производстве, монтаже и обслуживании»²;

— ГОСТ Р ИСО 9003 «Системы качества. Модель обеспечения качества при контроле и испытании готовой продукции»³.

При сертификации системы качества проводится анализ состояния всех составляющих действующего производства, включая вопросы снабжения, технологии производства, испытания и хранения продукции, организации и условий труда, и т. д.

Основными принципами сертификации систем качества должны быть:

- добровольность;
- исключение дискриминации в доступе к системе;
- объективность и воспроизводимость результатов;
- конфиденциальность;
- информированность, четкая определенность области аккредитации органов по сертификации;
- проверка выполнения обязательных требований к продукции (услуге) в сфере законодательного регулирования;
- достоверность документированных доказательств заявителя о соответствии действующей системы качества установленным требованиям.

Процесс сертификации систем качества проходит в три этапа: заочная оценка системы качества, окончательная проверка и оценка системы качества, инспекционный контроль за сертифицированной системой качества в течение срока действия сертификата.

Заочная оценка системы качества — это предварительная оценка, которая нужна для того, чтобы эксперт мог выявить потенциальную возможность сертификации и целесообразность проведения дальнейших работ на данном предприятии. На этом этапе заявитель представляет в орган по сертификации системы качества документы: за-

¹ ГОСТ Р ИСО 9001. Системы качества. Модель обеспечения качества при проектировании, разработке, производстве, монтаже и обслуживании // СПС «КонсультантПлюс». URL: <http://consultant.ru/> (дата обращения 01.03.2017).

² ГОСТ Р ИСО 9002. Системы качества. Модель обеспечения качества при производстве, монтаже и обслуживании // СПС «КонсультантПлюс». URL: <http://consultant.ru/> (дата обращения 01.03.2017).

³ ГОСТ Р ИСО 9003. Системы качества. Модель обеспечения качества при контроле и испытании готовой продукции // СПС «КонсультантПлюс». URL: <http://consultant.ru/> (дата обращения 01.03.2017).

явку, документ о политике по качеству, руководство по качеству, анкету-вопросник с ответами (типовые анкеты заявитель заранее получает в органе по сертификации и в соответствии с ними готовит все службы предприятия к сертификации).

Если анализ этих материалов имеет положительные результаты, орган по сертификации заключает договор с заявителем о проведении окончательной проверки состояния и видов деятельности предприятия по управлению качеством, состояния производственной системы, качества выпускаемой продукции. Деятельность по управлению качеством проверяется на соответствие реально существующих на предприятии элементов обеспечения качества требованиям заявленного международного стандарта ИСО серии 9000 либо адекватного ему государственного российского стандарта.

В результате проверки могут быть сделаны следующие выводы:

- система полностью соответствует требованиям;
- система в целом соответствует требованиям, но обнаружены отдельные отклонения от стандарта;
- система не соответствует установленным требованиям.

В первом случае орган по сертификации выдает предприятию сертификат на систему качества после его регистрации в Государственном реестре. Во втором случае предприятию назначается срок для устранения обнаруженных несоответствий, после чего по его заявке сертификация продолжается, но по упрощенной схеме. При положительных результатах предприятие получает сертификат. Если результат проверки отрицательный, предприятие имеет право после того, как подготовится, на повторную сертификацию по полной программе.

Инспекционный контроль за сертифицированной системой качества проводится в двух формах: плановый (не реже одного раза в год) и внеплановый. Основанием для внепланового контроля являются:

- поступление сведений о претензиях к качеству продукции;
- введение существенных изменений в технологический процесс или в конструкцию (состав) продукции;
- изменение организационной структуры или кадрового состава предприятия.

Эксперты, которые осуществляют процедуру сертификации системы качества, должны отвечать требованиям международного стандарта ИСО 10011-2 «Руководящие указания по проверке систем качества. Квалификационные критерии для экспертов-аудиторов по проверке систем качества», а также отвечать требованиям европейского стандарта EN 45013 «Общие критерии для органов по аттеста-

ции персонала» и требованиям к экспертам-аудиторам Системы сертификации ГОСТ Р. Эксперты-аудиторы должны быть внесены в Государственный реестр экспертов, который ведет федеральный орган исполнительной власти по техническому регулированию Росстандарт (Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии), находящийся в ведении Министерства промышленности и торговли Российской Федерации)¹.

В настоящий момент в Российской Федерации аккредитовано только несколько десятков органов по сертификации систем качества, авторитетным органом по сертификации систем качества предприятий, занимающихся производством автомобилей, является французская фирма ЮТАК. Например, ЮТАК регулярно проводит контрольный аудит в механосборочном производстве и производстве пластмассовых изделий ПАО «АВТОВАЗ» на соответствие стандарта ИСО 9001: 2000 г. Эти подразделения периодически проходят сертификационный аудит на соответствие стандарту ИСО 9001: 2000 г. и имеют соответствующие сертификаты сроком на три года. Тем не менее, один раз в год аудиторы приезжают для подтверждения соответствия и проверки исполнения подразделениями планов улучшения работы в области качества.

Одним из положительных моментов проверки является то, что аудиторами отмечено тщательное выполнение в механосборочном производстве тех процедур, которые были прописаны для персонала разного уровня. Стандарты ИСО 9001 версии 2000 г. основываются на восьми принципах, главный из которых — ориентация на потребителя, а шестой принцип — постоянное улучшение всех видов деятельности.

Позднее предстоит проверка ЮТАК сборочно-кузовного, металлургического, прессового производства и дирекции по техническому развитию ПАО «АВТОВАЗ».

ИСО в 1994 г. одобрила принципы по созданию специализированного подразделения для сертификации систем качества (QSAR), предполагая как можно более широкое распространение в мире единого сертификата, выдаваемого на основе результатов аудиторской проверки по единым правилам.

Сертификация на автомобильном транспорте находится в постоянном развитии, и в настоящее время она представляет собой комплекс систем сертификации по различным направлениям деятельности.

¹ Официальный сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. URL: <http://gost.ru> (дата обращения 12.03.2017 г.).

Система сертификации механических транспортных средств введена в действие с 1992 г., в последующие годы в нее вносились частичные изменения. Система учитывает обязательства и требования, вытекающие из соглашения в Женеве (1987 г.) и Венской конвенции о дорожном движении (1968 г.).

Весь процесс сертификации механических транспортных средств может быть разбит на отдельные этапы, каждый из которых связан с проведением определенных видов деятельности по сертификации объектов, в качестве которых могут быть:

— агрегаты, узлы, детали (т. е. составные части), которые предназначены для установки на новый автомобиль;

— отдельные свойства транспортного средства (например, эффективность тормозов);

— механическое транспортное средство в целом (по совокупности свойств, приносимых в него агрегатами, узлами, деталями).

Сертификация механического транспортного средства в целом сопровождается выдачей документа «Одобрение типа транспортного средства» (приложение 4), который подтверждает, что должным образом идентифицированное транспортное средство соответствует перечню технических требований, предъявляемых к данному типу транспортных средств. Технические требования, представляемые системой нормативной документации, зависят от категории транспортного средства.

Все автомобили подразделяются на три группы:

1) пассажирские — легковые автомобили и автобусы;

2) грузовые — грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, в том числе специализированные для выполнения транспортной работы;

3) специальные — автомобили, предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ.

При одобрении типа транспортного средства оформляются и другие документы, предусмотренные установленными Правилами системы сертификации.

Вопросы для самоконтроля:

1. В чем сущность системы сертификации транспортных средств?
2. Что входит в систему сертификации транспортных средств?
3. Назовите цели и принципы стандартизации.

5. КОНТРОЛЬ ЗА КОНСТРУКЦИЕЙ И ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НАХОДЯЩИХСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

В соответствии с п. 1 ст. 17 федерального закона «О безопасности дорожного движения»¹ находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации и зарегистрированные в установленном порядке транспортные средства подлежат обязательному техническому осмотру.

При контроле за конструкцией и техническим состоянием находящихся в эксплуатации транспортных средств осуществляются:

- проверка соответствующих документов;
- проверка соблюдения нормативных правовых актов, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию транспортных средств;
- оформление результатов контроля.

При техническом осмотре решаются следующие основные задачи:

- проверка соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также технических нормативов выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух;
- контроль допуска водителей к участию в дорожном движении;
- предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений, связанных с эксплуатацией транспортных средств;
- выявление похищенных транспортных средств, а также транспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий;
- государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения;
- контроль за выполнением владельцами транспортных средств требования об обязательном страховании гражданской ответственности;
- формирование и ведение федеральной информационной базы данных о результатах проведения государственного технического осмотра.

Перечень документов, которые подлежат проверке при контроле за конструкцией и техническим состоянием находящихся в эксплуа-

¹ Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) // СЗ РФ. 1995. № 50. Ст. 4873.

тации транспортных средств, определяется соответствующими нормативными правовыми актами:

— при осуществлении регистрационных действий — Правила регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в ГИБДД МВД России¹;

— при проведении технического осмотра — Правила проведения государственного технического осмотра транспортных средств ГИБДД МВД России².

Правила проведения технического осмотра транспортных средств (далее — Правила) действуют с 1 января 2012 г. Они определяют организацию и порядок проведения технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в ГИБДД МВД России. Правила не применяются в отношении автотранспортных средств и прицепов к ним, принадлежащих:

— дипломатическим и консульским представительствам;

— международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с нормами международного права и международными договорами Российской Федерации, а также сотрудникам этих представительств (организаций) и членам их семей.

При техническом осмотре (далее — осмотр) автотранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в ГИБДД МВД России, на операторов технического осмотра возложено решение следующих основных задач:

— проверка соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения;

— контроль допуска водителей к участию в дорожном движении;

¹ Приказ МВД России от 24.11.2008 № 1001 (ред. от 20.03.2017) «О порядке регистрации транспортных средств» (вместе с «Правилами регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации», «Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним») (Зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2008 № 13051) // Российская газета. 2009. № 5.

² Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ (ред. от 04.06.2014) «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // СЗ РФ. 2011. № 27. Ст. 3881.

Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 № 1008 (ред. от 03.11.2015) «О проведении технического осмотра транспортных средств» // СЗ РФ. 2011. № 50. Ст. 7397.

— предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений, связанных с эксплуатацией транспортных средств;

— выявление похищенных транспортных средств, а также транспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий;

— государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения.

Лица, владеющие, пользующиеся и (или) распоряжающиеся транспортными средствами на праве собственности или ином законном основании, обязаны представлять транспортные средства на первый технический осмотр до заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а впоследствии в течение срока действия диагностической карты¹.

Периодичность осмотра транспортных средств:

1) каждые шесть месяцев в отношении следующих транспортных средств: легковые такси; автобусы; грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (за исключением места для водителя); специализированные транспортные средства и прицепы к ним, предназначенные и оборудованные для перевозок опасных грузов;

2) каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска в обращение которых прошло более чем семь лет, включая год их выпуска, указанный в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства (за исключением транспортных средств: легковые автомобили; грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограммов); прицепы и полуприцепы; мототранспортные средства;

3) каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств: грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет более трех тонн пятисот килограммов; транспортные средства, оборудованные в соответствии с законодательством Российской Федерации устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов; транспортные средства, предназначенные для обучения управлению транспортными средствами;

¹ Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ (ред. от 04.06.2014) «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4) каждые двадцать четыре месяца в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска которых прошло от трех до семи лет, включая год их выпуска: легковые автомобили; грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограммов; прицепы и полуприцепы; мототранспортные средства.

Не требуется проведение технического осмотра в первые три года, включая год выпуска, в отношении следующих транспортных средств: легковые автомобили; грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограммов; прицепы и полуприцепы; мототранспортные средства. Первый технический осмотр этих транспортных средств проводится до заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Прицепы, год выпуска которых не совпадает с годом выпуска транспортного средства — тягача, могут представляться на осмотр в сроки, установленные для транспортного средства — тягача.

Сроки, предусмотренные настоящим пунктом, исчисляются с даты проведения первого технического осмотра.

Владелец транспортного средства по своему желанию, в том числе при необходимости выезда за пределы Российской Федерации, вправе обращаться за проведением технического осмотра в более короткие сроки, чем сроки, установленные ч. 1 и 4 ст. 15 федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ (ред. от 04.06.2014) «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Технический осмотр проводится по выбору владельца транспортного средства или его представителя любым оператором технического осмотра в любом пункте технического осмотра вне зависимости от места регистрации транспортного средства. Для проведения технического осмотра владелец транспортного средства или его представитель, в том числе представитель, действующий на основании доверенности, оформленной в простой письменной форме, обязан представить оператору технического осмотра транспортное средство и следующие документы:

— документ, удостоверяющий личность, и доверенность (для указанного в настоящей части представителя владельца транспортного средства);

— свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.

Оператор технического осмотра отказывает в оказании услуг по проведению технического осмотра только в случае:

- непредставления указанных выше документов;
- несоответствия транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство.

В то же время оператор технического осмотра не вправе требовать от владельца транспортного средства или его представителя представления других документов.

Техническое состояние транспортных средств проверяется на соответствие требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и предметов их дополнительного оборудования.

В процессе осмотра транспортного средства производится проверка всех вышеупомянутых документов. В водительском удостоверении собственника (представителя собственника) проверяется наличие разрешающей отметки на право управления транспортным средством, представленным на осмотр.

Водительское удостоверение, документы, подтверждающие право владения или пользования и (или) распоряжения транспортным средством и регистрационные документы на транспортное средство, а также транспортное средство и его номерные агрегаты в установленном МВД России порядке и с применением технических средств проверяются на подлинность по соответствующим федеральным информационно-поисковым системам.

Техническое диагностирование проводится техническим экспертом, являющимся работником оператора технического осмотра и отвечающим квалификационным требованиям, установленным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации с использованием следующих методов:

- визуального, органолептического контроля;
- с использованием средств технического диагностирования, в том числе передвижных средств.

Основные технические характеристики и перечни средств технического диагностирования утверждаются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий приводится в приложении № 2 Постановления Правительства Российской Федерации от 05.12.2011

№ 1008 (ред. от 03.11.2015) «О проведении технического осмотра транспортных средств» и зависит от класса транспортного средства: М₁ — 30 мин., М₂ — 54 мин. и т. д.

По завершении процедуры технического диагностирования оператор технического осмотра осуществляет оформление и выдачу заявителю диагностической карты по форме согласно приложению № 3, содержащей заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства, правила заполнения которой устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.

Транспортное средство, в отношении которого выдана диагностическая карта, содержащая заключение о невозможности его эксплуатации, подлежит повторному техническому осмотру.

При осмотре обращается внимание на особенности конструкции конкретного транспортного средства (тип кузова, двигателя, наличие специального несъемного оборудования, количество и размещение пассажирских сидений, топливных баков и другое), а также проверяется соблюдение требований нормативных правовых актов по:

- размещению рекламы на наружные поверхности транспортных средств;

- нанесению цветографических схем, опознавательных знаков и надписей на наружные поверхности транспортного средства;

- оборудованию транспортных средств специальными световыми и звуковыми сигналами;

- оборудованию транспортных средств радиоэлектронными средствами (высокочастотными устройствами);

- комплектованию предметами дополнительного оборудования, без которых эксплуатация транспортных средств запрещена.

В случаях выявления на зарегистрированном транспортном средстве изменений конструкции, подлежащих внесению и не внесенных в регистрационные документы, эксплуатация транспортного средства запрещается.

При осмотре транспортных средств проводится проверка технического состояния с использованием средств технического диагностирования на соответствие требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и предметов их дополнительного оборудования.

При проверке технического состояния транспортных средств применяются средства технического диагностирования, внесенные в Госу-

дарственный реестр типа средств измерений, имеющие сертификаты соответствия, сертификаты об утверждении типа средств измерения, установленные документы о поверке и обеспечивающие проведение проверки технического состояния методами и с точностью, установленными соответствующими стандартами и техническими нормами.

Транспортное средство, техническое состояние и оборудование которого не отвечают хотя бы одному из требований безопасности дорожного движения, считается неисправным, и его эксплуатация запрещается.

Оформление результатов осмотра транспортных средств. По результатам проверки технического состояния оформляется диагностическая карта транспортного средства. Первый экземпляр диагностической карты выдается собственнику (представителю собственника), второй хранится у оператора технического осмотра по месту проведения осмотра транспортного средства.

Сбор, хранение и использование информации о техническом осмотре осуществляются с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, которая создается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти¹ и содержит следующую информацию об операторах технического осмотра:

— полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра — юридического лица, место его нахождения;

— фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество оператора технического осмотра — индивидуального предпринимателя, место его жительства;

— номера контактных телефонов, почтовый адрес, адреса электронной почты;

— фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество руководителя оператора технического осмотра — юридического лица;

— информация об аккредитации (информация о решении о выдаче аттестата аккредитации, расширении или сокращении области аккредитации, переоформлении аттестата аккредитации, приостановлении действия аттестата аккредитации или возобновлении его действия, об аннулировании аттестата аккредитации) и о нарушениях требований аккредитации, правил проведения технического осмотра,

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 23.12.2011 № 1115 (ред. от 29.11.2012) «О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств» (вместе с «Правилами сбора, обработки, хранения, передачи, использования информации, содержащейся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств, а также обеспечения доступа к этой информации») // СЗ РФ. 2012. № 1. Ст. 156.

требований соблюдения предельного размера платы за проведение технического осмотра;

— количество пунктов технического осмотра и их адреса;

— фамилии, имена и в случае, если имеются, отчества технических экспертов, сведения об их образовании в соответствии с квалификационными требованиями, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование;

— сведения о количестве выданных оператором технического осмотра диагностических карт с указанием номеров таких документов.

Операторы технического осмотра обязаны передавать в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра следующие сведения, необходимые для ее ведения:

— марка и модель транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр, год его выпуска, сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство (идентификационный номер транспортного средства (VIN), номер кузова);

— фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра;

— адрес пункта технического осмотра, в котором был проведен технический осмотр;

— диагностическая карта в форме электронного документа;

— фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество технического эксперта, принявшего решение о выдаче диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

Эти сведения передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра не позднее чем в течение суток с момента окончания проведения технического осмотра.

Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, порядок взаимодействия ее и автоматизированной информационной системы обязательного страхования, содержащей сведения о договорах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страховых случаях, транспортных средствах и об их владельцах, статистические и иные сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, порядок взаимодействия уполномоченного федерального органа исполнительной власти, оператора технического осмотра и профессионального объединения страховщиков при

использовании данной системы устанавливаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

Взаимодействие информационных систем уполномоченного федерального органа исполнительной власти и профессионального объединения страховщиков осуществляется с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

Эксплуатация неисправного транспортного средства запрещается в установленном порядке, при этом в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, со снятием номерных знаков.

Особенности контроля за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств при осуществлении надзора за дорожным движением:

при надзоре за дорожным движением контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств может проводиться на стационарных постах и контрольных постах полиции, контрольно-пропускных пунктах транспортных средств.

Контроль технического состояния автобусов, следующих по установленному маршруту, производится на конечных станциях маршрутов, автовокзалах и пассажирских автостоянках.

Основаниями для остановки транспортных средств для контроля за конструкцией и техническим состоянием при осуществлении надзора за дорожным движением являются:

— наличие в предусмотренных местах транспортных средств нестандартных, нечитаемых или установленных с нарушениями требований Правил дорожного движения Российской Федерации государственных регистрационных знаков, а равно их отсутствие;

— наличие неисправностей и условий, предусмотренных Правилами дорожного движения Российской Федерации и Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов юридическими лицами осуществляется путем проведения:

— проверок транспортных средств при выпуске их на линию;
— плановых и внеплановых проверок;
— контрольных проверок по выполнению ранее выданных предписаний.

Контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств осуществляется с использованием средств технического диагностирования.

В случае выявления нарушений требований нормативных правовых актов эксплуатация транспортных средств запрещается, а водители и должностные лица, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, привлекаются к ответственности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

В рамках контроля осуществляются плановые и внеплановые проверки за соблюдением юридическими лицами требований нормативных правовых актов при эксплуатации транспортных средств. При плановых проверках контролируются:

- реализация мероприятий по предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий, повышению профессионального мастерства водительского состава и иных требований;
- организация учета ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам;
- соблюдение требований Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;
- соблюдение требований Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации;
- соответствие технического состояния транспортных средств, выпускаемых на линию, требованиям нормативных правовых актов.

Внеплановые проверки проводятся при:

- совершении ДТП, повлекших гибель 5 и более человек и (или) ранение 10 и более человек, с участием транспортных средств юридических лиц или по вине их водителей, находившихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- при превышении транспортными средствами юридических лиц средних по району, городу, округу и району в городе относительных показателей аварийности и низкой транспортной дисциплины водителей.

Контрольные проверки проводятся по истечении сроков устранения недостатков, выявленных ГИБДД МВД России в ходе плановых и внеплановых проверок.

Результаты плановых, внеплановых и контрольных проверок оформляются актами, составляемыми в произвольной форме в двух экземплярах и подписываемыми главным государственным инспектором района, города, округа и района в городе. Один экземпляр акта проверки вручается (направляется) руководителю юридического лица или иному должностному лицу, а его копия остается в ГИБДД МВД России и с другими материалами приобщается к наблюдательному делу.

В случае выявления нарушений нормативных правовых актов при выпуске транспортных средств на линию, при проведении проверок руководителю юридического лица или иному должностному лицу, ответственному за техническое состояние и эксплуатацию транспортного средства, выдается предписание.

Выдача разрешений на оборудование транспортных средств специальными сигналами и особыми государственными регистрационными знаками осуществляется в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Порядок допуска транспортных средств к перевозке опасных грузов, а также требования к конструкции, техническому состоянию и оборудованию таких транспортных средств определяется Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)¹, Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом².

Допуск транспортных средств к перевозке опасных грузов производится посредством выдачи свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов (форма свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов утверждена приказом Минтранса России от 05.09.2016 № 262 «О внесении изменений в Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Министерства транспорта Российской Федерации»³).

На каждое транспортное средство должно выдаваться отдельное свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов.

Бланки свидетельств о допуске к перевозке изготавливаются типографским способом и имеют степень защищенности на уровне

¹Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957) // СПС «КонсультантПлюс». URL: <http://consultant.ru/> (дата обращения 10.02.2017).

²Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» // СПС «КонсультантПлюс». URL: <http://consultant.ru/> (дата обращения 10.02.2017).

³Приказ Минтранса России от 05.09.2016 № 262 «О внесении изменений в Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Министерства транспорта Российской Федерации» // СПС «КонсультантПлюс». URL: <http://consultant.ru/> (дата обращения 10.02.2017).

ценной бумаги на предъявителя, учетную серию (код субъекта Российской Федерации), номер (шестизначное число) и являются документами строгой отчетности.

Рассмотрение вопроса о выдаче свидетельства о допуске к перевозке осуществляется на основании представленных собственником (представителем собственника) транспортного средства документов, результатов контроля за соответствием конструкции, технического состояния и оборудования транспортного средства требованиям нормативных правовых актов.

Собственник (представитель собственника) представляет следующие документы:

— заявление на выдачу свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов;

— документ, удостоверяющий личность собственника (представителя собственника) транспортного средства;

— документ, подтверждающий право пользования и (или) распоряжения транспортным средством (для представителя собственника);

— свидетельство о регистрации транспортного средства или технический паспорт транспортного средства и (или) технический талон транспортного средства;

— действующий талон о прохождении государственного технического осмотра.

Выдача свидетельств о допуске к перевозке производится подразделениями ГИБДД МВД России по месту регистрации транспортных средств.

Срок действия свидетельства о допуске к перевозке устанавливается в пределах срока действия талона о прохождении государственного технического осмотра.

При отказе собственнику (представителю собственника) транспортного средства в выдаче свидетельства о допуске к перевозке на его заявлении делается запись о причине отказа.

Если причина отказа в выдаче свидетельства о допуске к перевозке заключалась в несоответствии конструкции, технического состояния или оборудования транспортного средства нормативным правовым актам, эксплуатация такого транспортного средства запрещается в установленном порядке.

Сведения о выдаче собственнику (представителю собственника) транспортного средства свидетельства о допуске к перевозке вносятся в реестр выданных свидетельств о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов, который хранится в течение трех лет.

Выдача свидетельства о допуске к перевозке взамен утраченного или непригодного для пользования производится в соответствии с указанным порядком.

Вопросы для самоконтроля:

1. Каковы основные задачи технического осмотра?
2. Какова периодичность осмотра транспортных средств?
3. Как осуществляется контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств?
4. Как осуществляется оформление результатов осмотра транспортных средств?

6. КЛАССИФИКАЦИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ К НИМ

Классификация транспортных средств — это разделение различных транспортных средств на группы, классы и категории в зависимости от типа конструкции, параметров силовой части, назначения или особенностей, которые имеют те или иные транспортные средства.

В настоящее время можно выделить несколько подходов к классификации автотранспортных средств, которые разрабатывались в интересах различных ведомств по классификационным признакам: по назначению, типу двигателя, проходимости, колесной формуле, климатическому исполнению, конструктивным признакам и т. д.

Например, по назначению автотранспортных средств выделяются:

— грузовые — автотранспортные средства, предназначенные для перевозки различных видов грузов;

— пассажирские — автотранспортные средства, предназначенные для перевозки людей (автобусы и легковые автомобили);

— специальные — автотранспортные средства, предназначенные для монтажа специального оборудования с целью выполнения соответствующих работ.

По типу двигателя автотранспортных средств выделяются:

— бензиновые;

— дизельные;

— газовые;

— газогенераторные;

— электромобили и другие.

По уровню проходимости автотранспортные средства делятся на автомобили:

— обычной проходимости (неполноприводные),

— повышенной проходимости (полноприводные), (болотоходы, снегоходы, плавающие); полуприцепы и прицепы делятся на имеющие активный привод и без активного привода.

По колесной формуле автотранспортные средства классифицируются по общему числу колес и по числу ведущих колес.

Для колесных автомобилей принято обозначение колесной формулы двумя цифрами, разделенными знаком умножения. Первая цифра — общее число колес, вторая — число ведущих колес (двухскатные колеса считаются за одно колесо).

Исключение составляют переднеприводные автотранспортные средства и автопоезда с одноосными тягачами, где первая цифра — число ведущих колес, вторая — общее число колес.

Для грузовых автомобилей в основную колесную формулу может быть введена через точку третья цифра: «1» означает, что все колеса однокатные; «2» — что ведущая задняя ось (оси, тележки) имеют двухскатную ошиновку. Таким образом, колесные формулы 4×2.2 , 4×2.1 , 4×4.2 и 4×4.1 ; 6×4.2 , 6×6.2 , 6×6.1 и 6×2.1 ; 8×4.2 , 8×4.1 , 8×8.2 и 8×8.1 означают соответственно двух-, трех- и четырехосные грузовые автомобили. По числу осей автотранспортные средства делятся на одно-, двух-, трех-, четырех- и многоосные.

Сочлененные грузовые автопоезда с одно-двухосными тягачами имеют колесную формулу 2×4.1 и 2×6.1 .

По характеру исполнения автотранспортных средств выделяются:

- одиночные автомобили;
- автомобили-тягачи для буксирования прицепов;
- седельные тягачи для буксирования полуприцепов.

По климатическому исполнению:

- автотранспорт обычного исполнения, предназначенный для эксплуатации в условиях умеренного климата;
- автотранспорт арктического исполнения, предназначенный для эксплуатации в условиях холодного климата;
- автотранспорт, предназначенный для эксплуатации в условиях жаркого климата (влажный тропический и пустынный запыленный климат).

По конструктивным признакам:

- капотные, бескапотные, короткокапотные;
- длиннобазные, короткобазные;
- с различными трансмиссиями;
- по расположению двигателя: с передним, средним и задним продольным и поперечным расположением двигателя.

Вышеуказанные классификационные признаки фактически имеют незначительное отношение к сфере технического надзора и регистрационно-экзаменационной деятельности. Поэтому разработана специальная транспортная классификация, основанная на принципе использования автотранспортных средств.

По этой классификации все виды автомобилей и автомобильных поездов подразделяются на три группы, определяемые наибольшей величиной нагрузки оси на опорную поверхность. Этим характеризуется возможность их применения на тех или иных видах автомобильных дорог.

Соответственно, автотранспортные средства разделены на три группы:

— группа А, нагрузка на ось от 6 до 10 т (МАЗ, КрАЗ, а также некоторые модели автомобилей КамАЗ, большегрузные автомобили иностранного производства, многоместные автобусы);

— группа Б, нагрузка на ось до 6 т (УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УралАЗ, КАЗ, а также некоторые модели автомобилей КамАЗ, автобусы средней размерности, автобусы малой размерности и легковые автомобили);

— группа внедорожная, не имеющая ограничений по нагрузке на ось (карьерные самосвалы БелАЗ, аэродромные и т. п.).

Также можно отметить, что автотранспортные средства подразделяются на транспортные (используемые для транспортировки грузов и пассажиров) и на специальные — не транспортные (пожарные автомобили, автокраны, автовышки, снегоуборочные машины и другие).

Транспортные автомобили и автопоезда подразделяются на грузовые и пассажирские, а последние на автобусы и легковые. Каждая из трех разновидностей подразделяется по своим основным конструктивным схемам, размерности и виду перевозок.

Грузовые автомобили по конструктивной схеме подразделяются на одиночные и автопоезда, последние могут состоять из бортового автомобиля с прицепом или седельного автомобиля-тягача с полуприцепом. Для организации поточного движения по дорогам все грузовые автомобили и автобусы независимо от их полной массы должны обладать одинаковыми тягово-скоростными качествами, одинаковой динамикой разгона и торможения. Для этого необходимо, чтобы мощности двигателей были пропорциональны полным массам транспортных единиц. В противном случае снижается пропускная способность дорог и могут создаваться заторы движения. Поэтому на автомобилях-тягачах, используемых с прицепом или полуприцепом, нужно применять двигатель более мощный, чем на одиночных автомобилях.

Грузовые автотранспортные средства по размерности (по грузоподъемности) разделяются на пять классов:

- особо малой (до 0,5 т);
- малой (от 0,5 до 2,0 т);
- средней (от 2,0 до 5,0 т);
- большой (от 5,0 до 15,0 т);
- особо большой (свыше 15,0 т).

В целях упрощения порядка прохождения сертификации транспортных средств в Российской Федерации используется Международная система классификации транспортных средств¹, в соответ-

¹ Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

ствии с которой любое транспортное средство можно отнести к одной из групп — L, M, N, O (приложение 5).

В группу L входят любые транспортные средства, количество колес которых менее четырех, а также квадроциклы:

— L1 — мопед или транспортное средство с двумя колесами, которое может развивать максимальную скорость до 50 км/ч. Если в конструкции транспортного средства имеется двигатель внутреннего сгорания, то объем его не должен превышать 50 куб. см. Если в качестве силового агрегата используется электрический двигатель, то номинальные показатели мощности должны быть менее 4 кВт;

— L2 — трехколесный мопед, а также любое транспортное средство с тремя колесами, скорость которого не превышает 50 км/ч, а объем двигателя 50 см³;

— L3 — мотоцикл с объемом более 50 куб. см, с максимальной скоростью выше 50 км/ч;

— L4 — мотоцикл, укомплектованный коляской для перевозки пассажира;

— L5 — трициклы, скорость которых превышает 50 км/ч;

— L6 — легкий квадрацикл, с массой снаряженного транспортного средства до 350 кг, максимальной скоростью не более 50 км/ч;

— L7 — полноценный квадрацикл с массой до 400 кг.

В группу M входят механические транспортные средства с четырьмя колесами для транспортировки пассажиров:

— M1 — транспортные средства для перевозки пассажиров, которые имеют не более 8 мест;

— M2 — транспортные средства с количеством мест для пассажиров более 8;

— M3 — транспортные средства с количеством мест более 8 и весом до 5 т;

— M4 — транспортное средство с количеством мест более 8 и весом свыше 5 т.

В группу N включены механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и предназначенные для перевозки грузов:

— N1 — грузовики с весом до 3,5 т;

— N2 — транспортные средства с массой от 3,5 до 12 т;

— N3 — транспортные средства с массой более 12 т.

Практически любое транспортное средство может использоваться с дополнительным оборудованием, к которому могут быть отнесены:

1. Прицеп — транспортное средство, движение которого осуществляется посредством автомобиля при помощи буксировки, сцепляющееся к любым тягачам при помощи дышла через унифицированные сцепные устройства. Вес груза передаётся на дорогу через несущую раму прицепа и далее исключительно через его собственные колёса, связь прицепа с тягачом используется только для передачи тягового усилия.

2. Полуприцеп — представляет собой буксируемое транспортное средство, которое агрегируется со специализированным седельным тягачом через сцепное устройство («седло») тягача с помощью сцепного шкворня. Вес груза передаётся несущей раме прицепа, а далее распределяется между собственными колёсами полуприцепа и колёсами тягача. Связь прицепа с тягачом служит для передачи весовой нагрузки и тягового усилия.

3. Роспуск — гибрид прицепа и полуприцепа; предназначен для перевозки длинномерных грузов в составе специализированного автопоезда (перевозимый груз опирается на специальные ложементы — так называемые «коники»: передней своей частью — на коники тягача, а задней — на коники роспуска; при этом вес груза частично передаётся тягачу, а частично — несущей раме и колёсам роспуска). Для обеспечения передачи тягового усилия роспуск оборудуется дышлом постоянной или переменной длины; иногда роль дышла выполняет сам длинномерный груз.

Категория **О** — прицепы (включая полуприцепы):

— **О1** — прицепы, максимальная масса которых не более 0,75 т;

— **О2** — прицепы, максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т;

— **О3** — прицепы, максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т;

— **О4** — прицепы, максимальная масса которых более 10 т.

Согласно ГОСТ Р 52051 2003 транспортные средства категорий М, N и О могут быть отнесены к транспортным средствам специального назначения, предназначенным для пассажирских и грузовых перевозок, связанных с выполнением специальных функций, для которых требуется наличие специального кузова и (или) специального оборудования.

Обозначение категории транспортного средства специального назначения должно дополняться символом «С». Например, транспортное средство медицинской помощи категории М2 должно иметь обозначение «М₂С».

В группу транспортных средств категории **G** включены транспортные средства повышенной проходимости, к которым относят транспортные средства категорий **M** и **N**, удовлетворяющие определенным в ГОСТ Р 52051 2003 требованиям. К таким требованиям относятся: требования к приводам колёс, дорожному просвету (клиренсу), максимальному преодолеваемому подъёму, углам въезда и съезда, наличию механизмов блокировки дифференциалов и некоторые другие.

При обозначении категории транспортного средства буквы **M** и **N** могут сочетаться с буквой **G**. Например, транспортное средство категории **N1**, которое отвечает требованиям к транспортным средствам повышенной проходимости, может обозначаться как **N1G**.

В группу транспортных средств категории **T** включены сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы, то есть механические транспортные средства на колесном или гусеничном ходу, имеющие не менее двух осей. Назначение такого трактора зависит в основном от его тягового усилия. Тракторы предназначены главным образом для буксировки, толкания, перевозки или приведения в действие определенных устройств, механизмов или прицепов, предназначенных для использования в сельском или лесном хозяйстве. Такой трактор может быть приспособлен для перевозки грузов и обслуживающего персонала.

Транспортные средства группы **L3, L4, L5** соотносятся с транспортными средствами категории «**A**» (мотоциклы, мотороллеры и другие мототранспортные средства (трехколесные, четырехколесные (квадрициклы) мотоциклы) по Венской конвенции о дорожном движении 1968 года.

Транспортные средства группы **M1, M1C, N1** соотносятся с транспортными средствами категории «**B**» (автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 т и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8) по Венской конвенции о дорожном движении 1968 года.

Транспортные средства группы **M2, M3** соотносятся с транспортными средствами категории «**D**» (автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя) по Венской конвенции о дорожном движении 1968 года.

Транспортные средства группы **N2, N3** соотносятся с транспортными средствами категории «**C**» (автомобили, за исключением относящихся к категории «**D**», разрешенная максимальная масса которых

превышает 3,5 т) по Венской конвенции о дорожном движении 1968 года (приложение 6).

Кроме официальных подходов к классификации транспортных средств, существует широкоприменяемая, но неофициальная классификация:

— класс «А» (особо малый) транспортные средства с примерной длиной автомобиля до 3500 мм;

— класс «В» (малый) транспортные средства с примерной длиной автомобиля от 3500 до 3900 мм;

— класс «С» (первый средний) транспортные средства с примерной длиной автомобиля от 3900 до 4300 мм;

— класс «D» (второй средний) транспортные средства с примерной длиной автомобиля от 4300 до 4600 мм;

— класс «Е» (большой) транспортные средства с примерной длиной автомобиля от 4600 до 4900 мм;

— класс «F» (высший) транспортные средства с примерной длиной автомобиля более 4900 мм.

В промежутках находятся классы других видов машин. Кроме этого, в зависимости от внешнего вида и маркетинговой политики производителей автомобилей принято выделять следующие основные классы:

— класс «G» (первый спортивный) — недорогие спортивные купе;

— класс «H» (второй спортивный) — дорогие спортивные купе;

— класс «SUV1» (Sport Utility Vehicle 1 — автомобиль спортивного сервиса 1) — небольшие внедорожники;

— класс «SUV2» (Sport Utility Vehicle 2 — автомобиль спортивного сервиса 2) — большие внедорожники;

— класс «MPV» (Multi-Purpose Vehicle — многоцелевой автомобиль) — универсалы повышенной вместимости, минивэны.

Вопросы для самоконтроля:

1. Перечислите классификации автомототранспортных средств.

2. Какие виды грузовых автомобилей выделяют по конструктивной схеме и грузоподъемности?

3. Назовите виды дополнительного оборудования транспортных средств.

7. РЕГИСТРАЦИЯ И УЧЕТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ГИБДД МВД РОССИИ

Увеличение государственного, общественного, личного и иного транспорта требует высокой организации работы ГИБДД МВД России по регистрации и учету автотранспортных средств.

Регистрация и учет автотранспортных средств ведется сотрудниками ГИБДД МВД России республиканских, краевых, областных, и межрайонных регистрационно-экзаменационных отделов и отделений (МРЭО), а там, где они отсутствуют, сотрудниками районных Госавтоинспекций.

В целях выполнения постановления Правительства Российской Федерации от 12.08.1994 № 938 (ред. от 06.02.2016) «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации»¹, приказа МВД России от 24.11.2008 № 1001 (ред. от 13.02.2015) «О порядке регистрации транспортных средств» (вместе с «Правилами регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации», «Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним»)² утверждены следующие документы:

1. Правила регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (Приложение № 1 к Приказу МВД России от 24.11.2008 № 1001).

2. Образец бланка свидетельства о регистрации транспортного средства (Приложение № 3 к Приказу МВД России от 24.11.2008 № 1001).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.1994 № 938 (ред. от 06.02.2016) «О государственной

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.1994 № 938 (ред. от 06.02.2016) «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» // СЗ РФ. 1994. № 17. Ст. 1999.

² Приказ МВД России от 24.11.2008 № 1001 (ред. от 13.02.2015) «О порядке регистрации транспортных средств» (вместе с «Правилами регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации», «Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним») // Российская газета. 2009. № 5.

регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» в целях обеспечения полноты учета техники подлежат регистрации автотранспортные средства, тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см или максимальной мощностью электродвигателя более 4 кВт, а также прицепы к ним, принадлежащие юридическим и физическим лицам.

К полномочиям подразделений ГИБДД МВД России по регистрации транспортных средств на территории Российской Федерации относят регистрацию автотранспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость более 50 км/час, и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования.

Правила регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в ГИБДД МВД России устанавливают единый на всей территории Российской Федерации порядок регистрации автотранспортных средств с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см или максимальной мощностью электродвигателя более 4 кВт, а также максимальной конструктивной скоростью более 50 км/час и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования и принадлежащих юридическим лицам, гражданам Российской Федерации, иностранным юридическим лицам и гражданам, лицам без гражданства.

Правила также определяют, что единый порядок регистрации распространяется на транспортные средства, зарегистрированные в других государствах и временно ввезенные на территорию Российской Федерации на срок более 6 месяцев.

Госавтоинспекция в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляет комплекс мероприятий, связанных с обеспечением допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и за ее пределами.

Основными целями регистрации транспортных средств в ГИБДД МВД России являются:

— обеспечение государственного учета, надзора за соответствием конструкции, технического состояния и оборудования транспортных средств установленным требованиям безопасности;

— выявление преступлений и пресечение правонарушений, связанных с использованием транспортных средств;

— исполнение законодательства Российской Федерации, в том числе налогового.

Собственники транспортных средств либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях транспортными средствами, обязаны в установленном порядке зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в Государственной инспекции в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или в течение 10 суток после приобретения, выпуска в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле, снятия с учета транспортных средств, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие торговлю транспортными средствами в предусмотренном законодательством Российской Федерации порядке, не регистрируют транспортные средства, предназначенные для продажи.

Юридические и физические лица, за которыми зарегистрированы транспортные средства, обязаны снять транспортные средства с учета в подразделениях Госавтоинспекции, в которых они зарегистрированы, в случае изменения места регистрации, истечения срока временной регистрации, утилизации (списания) транспортных средств либо прекращения права собственности на транспортные средства в предусмотренном законодательством Российской Федерации порядке.

Транспортные средства регистрируются за физическими лицами по адресу, указанному в паспортах гражданина Российской Федерации или в свидетельствах о регистрации по месту жительства собственников, выдаваемых органами регистрационного учета.

Регистрация транспортных средств за физическими лицами, не имеющими регистрации по месту жительства, производится по адресу, указанному в свидетельствах о регистрации по месту пребывания собственников, выдаваемых органами регистрационного учета.

Проведение регистрационных действий осуществляется любым регистрационным подразделением Госавтоинспекции Российской Федерации вне зависимости от места жительства и (или) регистрации по месту пребывания физического лица или места регистрации и (или) нахождения юридического лица либо его обособленного подразделения.

Регистрация транспортных средств за юридическими лицами производится по месту нахождения юридических лиц, определяемо-

му местом их государственной регистрации, либо по месту нахождения их обособленных подразделений.

Регистрация транспортных средств, принадлежащих беженцам и вынужденным переселенцам, имеющих удостоверения, выданные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, производится по месту пребывания указанных лиц.

Регистрация транспортных средств за аккредитованными при МИД России сотрудниками дипломатических представительств, консульских учреждений, административно-технического и обслуживающего персонала дипломатических представительств, консульских учреждений производится по месту нахождения соответствующих дипломатических представительств и консульских учреждений на срок действия дипломатической, консульской или служебной карточки соответственно.

Регистрация транспортных средств за иностранными гражданами и лицами без гражданства, временно пребывающими на территории Российской Федерации, производится по адресу, указанному в уведомлении о прибытии иностранного гражданина или лица без гражданства в место пребывания и на срок пребывания.

Для совершения регистрационных действий собственники или владельцы транспортных средств представляют:

— заявление установленной формы (может быть написано (заполнено) от руки, машинописным способом либо посредством электронных печатающих устройств, а также в электронной форме с помощью информационных ресурсов МВД России в сети Интернет или через Единый портал государственных и муниципальных услуг);

— документ, удостоверяющий личность (граждане Российской Федерации представляют паспорт гражданина Российской Федерации);

— в предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях представляется доверенность, договор, либо иной документ, удостоверяющий полномочия заявителя на представление интересов владельца транспортного средства;

— документы на транспортное средство и номерные агрегаты (паспорт транспортного средства; регистрационный документ, подтверждающий государственную регистрацию транспортного средства и присвоение ему государственного регистрационного знака (а также выдававшиеся ранее свидетельства о регистрации транспортных средств, технические паспорта (технические талоны) транспортных средств, свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства для транспортного средства, изготовленного в Российской Федерации);

Федерации в условиях серийного производства, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение, либо изготовленного в Российской Федерации в индивидуальном порядке из сборочного комплекта, либо являющегося результатом индивидуального технического творчества, или выпускаемого в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу);

— документы на номерные агрегаты (документы с отметками таможенных органов о выпуске номерных агрегатов в обращение на таможенной территории Таможенного союза; документы (свидетельства) на высвободившиеся номерные агрегаты, выданные регистрационными подразделениями);

— документы, удостоверяющие право собственности на транспортное средство, номерной агрегат в соответствии с законодательством Российской Федерации (договор (купли-продажи, мены, дарения и другие договоры в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации), удостоверяющий право собственности на транспортное средство, номерной агрегат; документы, выдаваемые органами социальной защиты населения о выделении транспортных средств инвалидам либо об изменении права собственности на такие транспортные средства в порядке, установленном законодательством Российской Федерации; решения судов, судебные приказы, постановления органов принудительного исполнения судебных актов; выписки из передаточных актов при слиянии юридических лиц, присоединении юридического лица к другому юридическому лицу или преобразовании юридического лица одного вида в юридическое лицо другого вида (изменении организационно-правовой формы); выписки из разделительного баланса при разделении юридического лица либо при выделении из состава юридического лица одного или нескольких юридических лиц в соответствии со ст. 57, 58 Гражданского кодекса Российской Федерации¹; свидетельства о праве на наследство; заверенная выписка (копия) протокола тиражной комиссии или правил проведения лотереи и акт передачи транспортного средства, полученного собственником в качестве выигрыша, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации; иные документы, удостоверяющие право собственности на транспортные средства, номерные агрегаты в соответствии с законодательством Российской Федерации);

¹ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 06.08.2017) // СЗ РФ. 1994. № 32. Ст. 3301.

— страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию гражданской ответственности установлена законодательством Российской Федерации;

— государственные регистрационные знаки транспортных средств или регистрационные знаки «Транзит» (если они выдавались), а также регистрационные документы и регистрационные номера государств регистрации транспортных средств, ввезенных на территорию Российской Федерации, в случаях, установленных Административным регламентом;

— иные документы в соответствии с Административным регламентом.

Вступивший в силу 15 октября 2013 года приказ МВД России от 07.08.2013 № 605 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним»¹ определяет сроки и последовательность административных процедур (действий) должностных лиц подразделений Госавтоинспекции на районном и региональном уровнях, а также Центра специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, на которых возложена обязанность по предоставлению государственной услуги.

Административный регламент определяет результат предоставления государственной услуги:

— регистрация транспортного средства или отказ в регистрации транспортного средства;

— изменение регистрационных данных или отказ в изменении регистрационных данных;

— прекращение регистрации или отказ в прекращении регистрации транспортного средства;

— снятие транспортного средства с учета или отказ в снятии с учета.

Максимальный срок оказания государственной услуги на регистрационные действия с выдачей документов и регистрационных знаков устанавливается территориальным органом управления Госав-

¹ Приказ МВД России от 07.08.2013 № 605 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним» // Российская газета. 2013. № 223 (в ред. приказа 06.09.2017 г.).

тоинспекции субъекта Российской Федерации и не может превышать 60 минут с момента приема заявления и подтверждения факта уплаты государственной пошлины.

Установлен перечень оснований для отказа в исполнении государственной функции.

Так, не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий транспортные средства по следующим основаниям:

— представлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям законодательства, а также содержащие недостоверную информацию;

— представлены транспортные средства, изготовленные в Российской Федерации, в том числе из составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, или ввезенные на ее территорию сроком более чем на шесть месяцев, без представления документов, подтверждающих проведение их сертификации в соответствии с законодательством, либо подтверждающих их выпуск на территории Таможенного союза без ограничений по их пользованию и распоряжению или с таможенными ограничениями, установленными таможенными органами;

— представлены транспортные средства, конструкция которых или внесенные в конструкцию изменения не соответствуют требованиям законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения или сведениям, указанным в представленных документах;

— обнаружены признаки скрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на транспортные средства организациями-изготовителями, либо подделки представленных документов, несоответствия транспортных средств и номерных агрегатов сведениям, указанным в представленных документах, или регистрационным данным, а также при наличии сведений о нахождении транспортных средств, номерных агрегатов в розыске или представленных документов в числе утраченных (похищенных);

— наличие запретов и ограничений на совершение регистрационных действий, наложенных в соответствии с законодательством;

— в паспорте транспортного средства отсутствуют отметки об уплате утилизационного сбора в соответствии с п. 6 ст. 24.1 федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»¹,

¹ Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» // СПС «КонсультантПлюс». URL: <http://consultant.ru/> (дата обращения 10.02.2017).

за исключением колесных транспортных средств, на которые паспорта транспортных средств выданы до 1 сентября 2012 года;

— если при изменении регистрационных данных колесных транспортных средств, связанных с заменой номерных агрегатов, представлены номерные агрегаты с транспортных средств, за которые ранее не осуществлено взимание утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств или по которым организацией-изготовителем транспортных средств не принято обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, за исключением номерных агрегатов, использовавшихся в комплекте колесных транспортных средств, паспорта на которые выданы до 1 сентября 2012 года.

При оказании государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним проверяется факт и полнота уплаты государственной пошлины за совершение юридически значимых действий на основании соответствующих расчетных документов с отметкой кредитной организации об исполнении в порядке и размерах, установленных п. 36–41 ст. 333.33 гл. 25.3 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) за государственную регистрацию транспортных средств и совершение иных регистрационных действий, связанных:

— с изменением собственника транспортного средства по наследству (автомобиль) с заменой государственных регистрационных знаков — размер государственной пошлины 2 850 руб.;

— с изменением собственника транспортного средства по наследству (автомобиль) с сохранением государственных регистрационных знаков — размер государственной пошлины 850 руб.;

— с изменением регистрационных данных в связи с изменением собственника с заменой государственных регистрационных знаков (автомобиль) с выдачей государственных регистрационных знаков «Транзит» с заменой паспорта транспортного средства — размер государственной пошлины 2 850 руб.;

— с изменением регистрационных данных в связи с изменением собственника с сохранением государственных регистрационных знаков (автомобиль) с выдачей государственных регистрационных знаков «Транзит» — размер государственной пошлины 850 руб.;

— с выдачей свидетельства о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения — размер государственной пошлины 800 руб.;

— с выдачей или заменой государственного регистрационного знака «Транзит» — размер государственной пошлины 700 руб.;

— с регистрацией транспортного средства, заменой или утерей государственного регистрационного знака (автомобиль) без выдачи паспорта транспортного средства — размер государственной пошлины 2 850 руб.

Кроме того, в регистрационном подразделении производится:

— проверка сведений о транспортных средствах и их владельцах по автоматизированным учетам;

— осмотр транспортного средства и проверка подлинности номерных агрегатов с отметкой в заявлении о регистрации.

После проведения действий, предусмотренных Административным регламентом, начальником регистрационного подразделения, его заместителем или иным уполномоченным должностным лицом на заявлении накладывается резолюция о проведении или отказе в проведении регистрационных действий, о проведении дополнительных проверок, направлении уведомлений и информации в соответствующие учреждения, а также о сохранении регистрационных знаков.

Госинспектором или иным уполномоченным должностным лицом на зарегистрированное транспортное средство выдаются: свидетельство о регистрации транспортного средства; регистрационные знаки (по два знака на транспортное средство и один знак на прицеп); паспорт транспортного средства. Факт их получения владельцем транспортного средства удостоверяется его подписью в реестре регистрации транспортных средств или в заявлении при автоматизированном оформлении регистрационных действий.

Свидетельства о регистрации, регистрационные знаки и паспорта транспортных средств выдаются в порядке возрастания их цифровых номеров, а по серии — в алфавитном порядке.

Вопросы для самоконтроля:

1. Каковы полномочия подразделений ГИБДД МВД России по регистрации транспортных средств?

2. Каков порядок регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним?

3. Перечислите, по каким основаниям транспортные средства не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий.

8. ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из приоритетных задач, определенной Президентом Российской Федерации. Высокий уровень аварийности на автодорогах остается серьезным фактором, оказывающим негативное влияние в социальной сфере жизни общества.

Автомобильный бум, неразвитая дорожная инфраструктура создают тяжелую обстановку на перегруженных автодорогах, приводят к росту количества дорожно-транспортных происшествий, увеличению числа жертв и пострадавших в ДТП граждан.

При этом согласно данным ГИБДД МВД России более 80 % дорожно-транспортных происшествий происходят по причине нарушения водителями правил дорожного движения (как правило, умышленного); около 20 % дорожно-транспортных происшествий совершается водителями со стажем управления до трех лет (приведены усредненные данные за последние пять лет).

Одной из причин подобной ситуации в сфере безопасности дорожного движения является низкое качество подготовки водителей, что, по мнению ряда должностных лиц, экспертов связано с тем, что автошколы осуществляют свою деятельность в рыночных условиях и стремятся к минимизации издержек и получению прибыли. Вопросы качественной теоретической и практической подготовки, формирования культуры безаварийного вождения у будущих водителей отходят на второй план, ведь объем рынка этих услуг в Санкт-Петербурге составляет более 1,4 млрд. рублей¹.

В настоящее время в России лицензии на осуществление образовательной деятельности по программам подготовки водителей транспортных средств получили более 7000 автошкол, ежегодный выпуск составляет более 2 миллионов человек.

Учитывая вышесказанное, одним из основных направлений деятельности по повышению уровня безопасности дорожного движения является реформирование системы подготовки водителей и ее адаптация к реальным условиям дорожного движения, чему должно способствовать совершенствование системы лицензирования в сфере подготовки водителей.

¹Е. Домброва. Финиш автошкол // Сайт газеты «Деловой Петербург». URL: https://dp.ru/a/2014/08/25/Finish_avtoshkol (дата обращения 16.03.2017).

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.03.2010 № 297-р «О мероприятиях по совершенствованию контрольно-надзорных функций и оптимизации предоставления государственных услуг в сфере образования»¹ было предусмотрено изменение ряда нормативно-правовых документов, затрагивающих деятельность автошкол. На основании этого распоряжения был подготовлен проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием контрольно-надзорных функций и оптимизацией предоставления государственных услуг в сфере образования»², вступившего в силу с 1 января 2011 года.

В соответствии с положениями указанного федерального закона лицензирование образовательной деятельности осуществляется в соответствии с федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»³ и с законодательством Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности с учетом особенностей, установленных федеральным законом от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»⁴.

Лицензия на осуществление образовательной деятельности действует бессрочно. Этим же законом введено понятие «временная лицензия», которая выдается в целях обеспечения осуществления образовательной деятельности образовательным учреждением, научной организацией или иной организацией, возникшими в результате реорганизации лицензиата в форме разделения или выделения. Срок действия временной лицензии составляет один год.

В соответствии с п. 12 ст. 91 федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» лицензирующий орган принимает решение о возврате соискателю лицензии или лицензиату заявления и прилагаемых к нему документов с мотивированным обоснованием причин возврата наряду с установленными за-

¹ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 5.03.2010 № 297-р «О мероприятиях по совершенствованию контрольно-надзорных функций и оптимизации предоставления государственных услуг в сфере образования // Российской газета. 2010 г. № 54.

² Федеральный закон от 8.11.2010 № 293-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием контрольно-надзорных функций и оптимизацией предоставления государственных услуг в сфере образования // СФ РФ. 2010. № 46. Ст. 5918.

³ Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» // СЗ РФ. 2012. № 53 (ч. I) Ст. 7598.

⁴ Федеральный закон от 4 мая 2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» // СЗ РФ. 2011. № 19. Ст. 2716.

конодательством Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности случаями при наличии одного из следующих оснований:

— лицензирование образовательной деятельности соискателя лицензии или лицензиата в соответствии с законом не отнесено к компетенции лицензирующего органа;

— для лицензирования заявлена образовательная деятельность по образовательным программам, которые соискатель лицензии или лицензиат в соответствии с федеральным законом не вправе реализовывать;

— наличие в соответствии с положением о лицензировании образовательной деятельности у лицензиата неисполненного предписания федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере образования, или органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего переданные Российской Федерацией полномочия по государственному контролю (надзору) в сфере образования.

При рассмотрении вопроса о предоставлении лицензии, временной лицензии или о переоформлении документа, подтверждающего наличие лицензии, лицензирующий орган в целях получения необходимых заключений и подтверждения сведений, представленных соискателем лицензии или лицензиатом, осуществляет взаимодействие с другими органами исполнительной власти.

По истечении одного года после предоставления лицензии лицензирующий орган проводит плановую выездную проверку соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий. Истечение одного года со дня принятия решения о предоставлении лицензии является основанием для включения плановой проверки лицензиата в план проведения проверок на соответствующий календарный год.

При проведении проверок в случае выявления нарушения лицензионных требований и условий лицензирующий орган выдает лицензиату и (или) его учредителю предписание об устранении выявленного нарушения. В указанном предписании устанавливается срок его исполнения, который не может превышать шести месяцев. Лицензирующий орган возбуждает дело об административном правонарушении в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях¹.

¹ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.08.2017) // СЗ РФ. 2002. № 1 (ч. 1). Ст. 1.

Лицензиат и (или) его учредитель представляют в лицензирующий орган отчет об исполнении предписания, включающий в себя документы, содержащие сведения, подтверждающие его исполнение.

В случае неисполнения указанного предписания лицензиатом и (или) его учредителем (в том числе, если отчет об исполнении указанного предписания не представлен в лицензирующий орган до истечения срока, установленного указанным предписанием, или представленный отчет не подтверждает исполнение в установленный срок указанного предписания) лицензирующий орган возбуждает дело об административном правонарушении в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, и приостанавливает действие лицензии полностью или в отношении отдельных образовательных программ, образовательной деятельности филиала лицензиата, места осуществления образовательной деятельности на срок, не превышающий шести месяцев.

Лицензирующий орган в течение трех дней со дня принятия решения о приостановлении действия лицензии вносит соответствующую запись в реестр лицензий. Лицензирующий орган в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет копию документа, подтверждающего принятие соответствующего решения, с сопроводительным письмом в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на осуществление государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, по месту нахождения лицензиата.

В случае, если до истечения срока приостановления действия лицензии лицензиат и (или) его учредитель представили в лицензирующий орган документы, содержащие сведения, подтверждающие исполнение предписания, неисполнение которого явилось основанием для приостановления действия лицензии, лицензирующий орган возобновляет действие лицензии.

В случае, если такие документы не представлены лицензиатом и (или) его учредителем в лицензирующий орган до истечения срока приостановления действия лицензии или представленные документы не подтверждают исполнение указанного предписания, лицензирующий орган обращается в суд с заявлением об аннулировании лицензии. Приостановление действия лицензии продлевается на период до вступления в законную силу решения суда.

Лицензия аннулируется решением суда на основании рассмотрения заявления лицензирующего органа.

В соответствии с п. 1 ст. 333.33 части второй Налогового кодекса Российской Федерации за действия уполномоченных органов, связанные с лицензированием, установлены пошлины:

— за предоставление лицензии — 2 600 рублей;

— за переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии, и (или) приложения к такому документу в связи с внесением дополнений в сведения об адресах мест осуществления лицензируемого вида деятельности, о выполняемых работах и об оказываемых услугах в составе лицензируемого вида деятельности, в том числе о реализуемых образовательных программах — 2 600 рублей;

— за переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии, и (или) приложения к такому документу в других случаях — 200 рублей;

за предоставление временной лицензии на осуществление образовательной деятельности — 200 рублей;

— за выдачу дубликата документа, подтверждающего наличие лицензии — 200 рублей.

Вопросы для самоконтроля:

1. Как осуществляется лицензирование деятельности автошкол?
2. Каков порядок приостановления действия лицензии?

9. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРИЕМА КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ И ВЫДАЧА ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

Одним из направлений деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации является деятельность по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений.

Основным руководящим документом является постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 (ред. от 04.02.2016) «О допуске к управлению транспортными средствами» (вместе с «Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений»)¹, которое устанавливает порядок проведения экзаменов на предоставление специального права на управление транспортными средствами соответствующих категорий и входящих в них подкатегорий, предусмотренных п. 1 ст. 25 федерального закона «О безопасности дорожного движения», определяет состав технических средств контроля, предназначенных для проведения экзаменов, требования к указанным техническим средствам и условия их применения, а также устанавливает порядок выдачи российских национальных и международных водительских удостоверений и обмена иностранных национальных и международных водительских удостоверений на российские национальные и международные водительские удостоверения.

В настоящее время действует приказ МВД России от 20.10.2015 № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений»².

Госавтоинспекции по месту обращения лиц, постоянно проживающих в Российской Федерации осуществляет:

— проведение экзаменов;

¹ Постановление Правительства Российской Федерации «О допуске к управлению транспортными средствами» (вместе с «Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений») от 24.10.2014 № 1097 (ред. от 04.02.2016) // СЗ РФ. 2014. № 44. Ст. 6063.

² Приказ МВД России от 20.10.2015 № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений» (Зарегистрировано в Минюсте России 21.03.2016 № 41477) // Российская газета. 2016. № 66 (в ред. приказа 06.09.2017 г.).

— выдачу российских национальных и международных водительских удостоверений;

— обмен иностранных водительских удостоверений.

Сроки и последовательность выполнения административных процедур, связанных с проведением экзаменов, выдачей российских национальных и международных водительских удостоверений и обменом иностранных водительских удостоверений, устанавливаются административным регламентом по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений Министерства внутренних дел Российской Федерации.

За последние несколько лет процедура проведения экзаменов на право управления транспортным средством и выдачи водительских удостоверений существенно изменилась. Успешно пройти испытания стало сложнее, требования к автошколам ужесточились, категорий транспортных средств стало больше. Таким образом, получить доступ к управлению транспортным средством стало сложнее, но, безусловно, данные нововведения направлены на повышение качества обучения и, как следствие, безопасности на дорогах.

В соответствии с федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) к сдаче экзаменов допускаются лица, достигшие установленного возраста, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, прошедшие в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение.

Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий разрабатываются уполномоченными на то федеральными органами исполнительной власти в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации¹.

Право на управление транспортными средствами предоставляется:

— транспортными средствами категории «М» и подкатегории «А1» — лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;

— транспортными средствами категорий «А», «В», «С» и подкатегорий «В1», «С1» — лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;

— транспортными средствами категорий «D», «Тm», «Тb» и подкатегории «D1» — лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста;

¹ Постановление Правительства РФ от 01.11.2013 № 980 «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» // СЗ РФ. 2013. № 45. Ст. 5816.

— составами транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE» — лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий «B», «C», «D» в течение не менее двенадцати месяцев;

— составами транспортных средств подкатегорий «C1E», «D1E» — лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий «C», «D» либо подкатегорий «C1», «D1» в течение не менее двенадцати месяцев.

Лица, достигшие семнадцатилетнего возраста, допускаются к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «B» и «C», но российские национальные водительские удостоверения выдаются указанным лицам по достижении ими восемнадцатилетнего возраста.

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 28.11.2015) устанавливает исключение из общего правила, в том числе: к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категории «D» и подкатегории «D1» допускаются лица, проходящие военную службу, после соответствующего профессионального обучения по достижении девятнадцатилетнего возраста.

До достижения указанными лицами двадцатиоднолетнего возраста выданные им по результатам сдачи экзаменов российские национальные водительские удостоверения подтверждают право на управление транспортными средствами категории «D» и подкатегории «D1», принадлежащими только Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, в которых федеральными законами предусмотрена военная служба.

Предоставление государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений осуществляется Центром специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения МВД России; подразделениями Госавтоинспекции территориальных органов МВД России по субъектам Российской Федерации; подразделениями Госавтоинспекции управлений, отделов, отделений МВД России по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, подразделениями Госавтоинспекции Управления МВД России на комплексе «Байконур», на которые возложены обязанности по проведению экзаменов, выдаче водительских удостоверений и обмену иностранных водительских удостоверений.

Государственная услуга предоставляется экзаменационными подразделениями по месту обращения заявителя, в случае отсутствия в экзаменационном подразделении по месту обращения заявителя возможности проведения экзаменов на право управления транспортными средствами отдельных категорий или подкатегорий и (или) выдачи международных водительских удостоверений указанные административные процедуры (действия) осуществляются в экзаменационных подразделениях, имеющих возможность их осуществления.

Результатом предоставления государственной услуги является выдача водительского удостоверения или отказ в проведении экзаменов и (или) выдаче водительского удостоверения.

Срок предоставления государственной услуги со дня приема и регистрации заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, до выдачи водительского удостоверения при условии последовательного и успешного выполнения заявителем всех процедур, установленных Административным регламентом, не должен превышать:

— в случае выдачи российского национального водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категорий «А», «М» или подкатегорий «А1», «В1» — 15 рабочих дней;

— в случае выдачи российского национального водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» или подкатегорий «С1», «D1», «С1Е» и «D1Е» — 30 рабочих дней;

— в случае выдачи российского национального водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категории «Тm» или «Тb» — 5 рабочих дней.

Вопросы для самоконтроля:

1. В каком возрасте предоставляется право на управление транспортными средствами различных категорий?

2. Каков порядок и срок предоставления государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений?

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Деятельность подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору и регистрационно-экзаменационной деятельности занимает важное место в обеспечении безопасности дорожного движения.

Многогранность возложенных на подразделения технического надзора и регистрационно-экзаменационной деятельности функций обуславливают их значимое место в системе Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Показатели служебной деятельности по выполнению возложенных на подразделения технического надзора и регистрационно-экзаменационной работы задач в значительной степени влияют на безопасность дорожного движения в стране, а значит на безопасность всех участников дорожного движения.

Авторский коллектив учебного пособия стремился как можно полнее осветить основные направления деятельности подразделений технического надзора и регистрационно-экзаменационной работы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. Акценты сделаны на тех проблемных вопросах, которые, с точки зрения авторов, наиболее часто встречаются в практической деятельности.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативные правовые акты¹

1. Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.). От имени СССР Конвенция подписана 8 ноября 1968 г. и ратифицирована указом Президиума Верховного Совета СССР от 29.04.1974 № 5938-VIII с оговорками и заявлениями. Ратификационная грамота СССР сдана на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций 7.06.1974 г. Конвенция с учетом поправок, вступивших в силу для Российской Федерации 03.09.1993 и 28.03.2006.

2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957).

3. Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний» (Женева, 20.03.1958) Пересмотр 2 (с изм. и доп., вступившими в силу 16.10.1995).

4. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных законами Российской Федерации о поправках к Конституции Российской Федерации от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ) // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2014. — № 31. — Ст. 4398.

5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.08.2017) // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2002. — № 1 (ч. 1). — Ст. 1.

6. Уголовный кодекс Российской Федерации: федеральный закон Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. — 1996. — № 25. — Ст. 2954.

7. Федеральный конституционный закон от 17.12.1997 № 2-ФКЗ «О Правительстве Российской Федерации» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 1997. — № 51. — Ст. 5712.

8. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) // Собрание законодательства Российской Федерации. — 1995. — № 50. — Ст. 4873.

¹ Приводятся по данным из СПС «КонсультантПлюс» и СПС «Гарант».

9. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» // СПС «КонсультантПлюс». Режим доступа: <http://consultant.ru/> — свободный.

10. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2002. — № 18. — Ст. 1720.

11. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (ред. от 29.07.2017) «О техническом регулировании» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2002. — № 52 (ч. 1). — Ст. 5140.

12. Федеральный закон от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2006. — № 19. — Ст. 2060.

13. Федеральный закон от 08.11.2010 № 293-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием контрольно-надзорных функций и оптимизацией предоставления государственных услуг в сфере образования» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2010. — № 46. — Ст. 5918.

14. Федеральный закон от 28.12.2010 № 390-ФЗ «О безопасности» // Российская газета. — 2010. — № 295.

15. Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2011. — № 7. — Ст. 900.

16. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2011. — № 19. — Ст. 2716.

17. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ (ред. от 04.06.2014) «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2011. — № 27. — Ст. 3881.

18. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2012. — № 53 (ч. I). — Ст. 7598.

19. Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел

Российской Федерации»)) // Собрание законодательства Российской Федерации. — 1998. — № 25. — Ст. 2897.

20. Указ Президента Российской Федерации от 02.07.2002 № 679 (с изм. от 01.06.2013) «О внесении изменений и дополнений в указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и в Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное этим указом» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2002. — № 27. — Ст. 2679.

21. Указ Президента Российской Федерации от 09.03.2004 № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2004. — № 11. — Ст. 945.

22. Указ Президента Российской Федерации от 01.03.2011 № 250 «Вопросы организации полиции» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2011. — № 10. — Ст. 1336.

23. Постановление Правительства Российской Федерации от 18.05.1993 № 477 (ред. от 22.06.2009) «О введении паспортов транспортных средств» // Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации. — 1993. — № 21. — Ст. 1915.

24. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)) // Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации. — 1993. — № 47. — Ст. 4531.

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.1994 № 938 (ред. от 06.02.2016) «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации». // Собрание законодательства Российской Федерации. — 1994. — № 17. — Ст. 1999.

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 1995. — № 28. — Ст. 2681.

27. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.12.1996 № 1445 «О выдаче паспортов транспортных средств таможенными органами Российской Федерации» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 1996. — № 51. — Ст. 5804.

28. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.08.1998 № 894 «Об утверждении Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел Российской Федерации // Собрание законодательства Российской Федерации. — 1998. — № 33. — Ст. 4010.

29. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

30. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 (ред. от 03.11.2015) «О проведении технического осмотра транспортных средств» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2011. — № 50. — Ст. 7397.

31. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.12.2011 № 1115 (ред. от 29.11.2012) «О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств» (вместе с «Правилами сбора, обработки, хранения, передачи, использования информации, содержащейся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств, а также обеспечения доступа к этой информации») // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2012. — № 1. — Ст. 156.

32. Постановление Правительства Российской Федерации от 19.08.2013 № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2013 г. — № 34. — Ст. 4446.

33. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.11.2013 № 980 «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2013. — № 45. — Ст. 5816.

34. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2014 № 1002 (с изм. от 25.04.2016) «Об утверждении Правил представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику и требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2014. — № 40 (Ч. III). — Ст. 5449.

35. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными сред-

ствами» (вместе с «Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений»)» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2014. — № 44. — Ст. 6063.

36. Приказ МВД России от 17.02.1994 № 58 (ред. от 12.09.2000) «О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства» (вместе с «Инструкцией по розыску автотранспортных средств»).

37. Приказ МВД России от 20.07.2000 № 782 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15.12.1999 № 1396» (вместе с «Инструкцией о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»)» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. — 2000. — № 35.

38. Приказ МВД России от 02.12.2003 № 930 «Об организации работы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения (вместе с «Наставлением по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения»)».

39. Приказ МВД России № 496, Минпромэнерго России № 192, Минэкономразвития России № 134 от 23.06.2005 (ред. от 10.03.2017) «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 29.07.2005 № 6842). // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. — 2005. — № 32.

40. Приказ МВД России от 19.02.2007 № 167 «О выдаче разрешений на установку на транспортных средствах опознавательных знаков, устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов» // Российская газета. — 2007. — № 52.

41. Приказ МВД России от 28.02.2008 № 185 «Об утверждении Временной инструкции о порядке формирования, ведения и использования базы данных единой многоуровневой автоматизированной системы сбора и предоставления информации в дежурную часть МВД России».

42. Приказ МВД России от 24.11.2008 № 1001 (ред. от 20.03.2017) «О порядке регистрации транспортных средств» (вместе с «Правилами регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Госу-

дарственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации», «Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним») (Зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2008 № 13051) // Российская газета. — 2009. — № 5.

43. Приказ МВД России от 23.08.2017 № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения» // Российская газета, № 232, 13.10.2017. // Российская газета. — 2017. — № 232.

44. Приказ МВД России от 18.04.2011 № 206 «О введении в действие международного водительского удостоверения» (ред. от 09.01.2014).

45. Приказ МВД России от 30.04.2011 № 333 (ред. от 12.05.2016) «О некоторых организационных вопросах и структурном построении территориальных органов МВД России».

46. Приказ МВД России от 5.05.2012 № 403 «О полномочиях должностных лиц системы Министерства внутренних дел Российской Федерации по составлению протоколов об административных правонарушениях и административному задержанию».

47. Приказ МВД России от 01.06.2012 № 553 (ред. от 30.12.2014) «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче юридическому лицу – перевозчику разрешения на перевозку оружия и патронов».

48. Приказ МВД России от 07.08.2013 № 605 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним» // Российская газета. — 2013. — № 223.

49. Приказ МВД России от 30.03.2015 № 380 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований

нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог».

50. Приказ МВД России от 20.10.2015 № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений» // Российская газета. — 2016. — № 66.

51. Приказ Минтранса России от 05.09.2016 № 262 «О внесении изменений в Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Министерства транспорта Российской Федерации».

52. Распоряжение Правительства РФ от 5.03.2010 № 297-р «О мероприятиях по совершенствованию контрольно-надзорных функций и оптимизации предоставления государственных услуг в сфере образования» // Российская газета. — 2010. — № 54.

53. Решение Комиссии Таможенного союза от 9.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (с изменениями и дополнениями).

Иные источники

1. ГОСТ Р ИСО 9001. Системы качества. Модель обеспечения качества при проектировании, разработке, производстве, монтаже и обслуживании.

2. ГОСТ Р ИСО 9002. Системы качества. Модель обеспечения качества при производстве, монтаже и обслуживании.

3. ГОСТ Р ИСО 9003. Системы качества. Модель обеспечения качества при контроле и испытании готовой продукции. // СПС «КонсультантПлюс».

4. ГОСТ 14846. Двигатели автомобильные. Методы стендовых испытаний.

5. Е. Домброва. Финиш автошкол [Электронный ресурс] // Сайт газеты «Деловой Петербург». Режим доступа: https://dp.ru/a/2014/08/25/Finish_avtoshkol — свободный.

6. Количество нарушителей правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств [Электронный ресурс] // Официальный сайт ГИБДД МВД России. Режим доступа: <http://gibdd.ru/stat/> — свободный.

7. Количество автотранспортных средств и прицепов к ним, стоящих на учете) [Электронный ресурс] // Официальный сайт ГИБДД МВД России. Режим доступа: <http://gibdd.ru/stat/> — свободный.

8. От РУД к ГИБДД [Электронный ресурс] // Сайт «История ГАИ и ГИБДД». Режим доступа: <http://about-roads.ru/gibdd-history/> — свободный.

9. Официальные статистические сведения [Электронный ресурс] // Официальный сайт ГИБДД МВД России. Режим доступа: <http://gibdd.ru/stat/> — свободный.

10. Сайт «История полиции Москвы» [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://77.мвд.рф/гу-мвд/Istorija/Istoriya_policii_Moskvy — свободный.

11. Сайт Президентской библиотеки им. Б. Н. Ельцина [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://.prlib.ru/history/619302> — свободный.

12. Указатель «Государственные стандарты». Официальный сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Режим доступа: <http://gost.ru> — свободный.

Приложение 1. Основные термины и определения

Аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) — участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Автоматическое (аварийное) торможение — торможение прицепа, выполняемое тормозной системой без управляющего воздействия водителя при разрыве тормозных магистралей тормозного привода.

Автопоезд — транспортное средство, образованное автомобилем и буксируемым им полуприцепом или прицепом (прицепами).

Антиблокировочная тормозная система — тормозная система транспортного средства с автоматическим регулированием в процессе торможения степени проскальзывания колес транспортного средства в направлении их вращения.

Аппаратура спутниковой навигации — аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на транспортное средство для определения его текущего местоположения, направления и скорости движения по сигналам не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, а также для обмена информацией по сетям подвижной радиотелефонной связи.

База транспортного средства — расстояние между центрами колес осей при максимальной массе транспортного средства (для полуприцепа — расстояние между осью шкворня и первой от шкворня осью).

Базовое транспортное средство — выпущенное в обращение транспортное средство, которое в целом или его основные компоненты в виде кузова или шасси были использованы для создания другого транспортного средства.

Безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Безопасность продукции и связанных с ней процессов производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации — состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений.

Безопасность транспортного средства — состояние, характеризующее совокупностью параметров конструкции и технического состояния транспортного средства, обеспечивающих недопустимость или минимизацию риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде.

Блокирование колеса — прекращение качения колеса при его перемещении по опорной поверхности.

Бронева защита — совокупность броневых преград, предназначенных для полной или частичной нейтрализации воздействия средств поражения.

Бронестойкость — устойчивость броневой защиты к воздействию средств поражения заданного типа.

Брызговик — гибкий компонент системы защиты от разбрызгивания, устанавливаемый позади колеса и предназначенный для отражения воды и уменьшения опасности от выброса мелких предметов, захватываемых шиной.

Велосипед — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

Велосипедист — лицо, управляющее велосипедом.

Вентиляция — обеспечение воздухообмена в кабине и пассажирском помещении транспортного средства.

Внедорожные большегрузные транспортные средства — механические транспортные средства, по конструкции и назначению специально предназначенные для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов преимущественно вне автомобильных дорог общего пользования, у которых один из параметров превышает допустимые нормы, установленные законодательством для проезда

по автомобильным дорогам общего пользования, а масса, приходящаяся хотя бы на одну ось, превышает 10 т.

Внесение изменений в конструкцию транспортного средства — исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения.

Внешние световые приборы — устройства для освещения дороги, государственного регистрационного знака, а также устройства световой сигнализации.

Водитель — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Водитель транспортного средства — лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя.

Восстановление соответствия — комплекс мер, принимаемых на производстве в том случае, когда допущен выпуск продукции, не соответствующей требованиям технического регламента.

Впервые выпускаемая в обращение продукция — продукция, которая ранее не находилась в обращении на территории Российской Федерации либо которая ранее выпускалась в обращение и свойства или характеристики которой были впоследствии изменены.

Вредные вещества — содержащиеся в воздухе примеси, оказывающие неблагоприятное действие на здоровье человека: оксид углерода, диоксид азота, оксид азота, углеводороды алифатические предельные, формальдегид и дисперсные частицы.

Время срабатывания тормозной системы — интервал времени от начала торможения до момента, в который замедление транспортного средства принимает установившееся значение при проверках в дорожных условиях, либо до момента, в который тормозная сила при проверках на стендах принимает максимальное значение или происходит блокировка колеса транспортного средства на роликах стенда.

Вспомогательная тормозная система — износостойкая (бесконтактная) тормозная система, предназначенная для уменьшения энергонагруженности тормозных механизмов рабочей тормозной системы транспортного средства.

Выбросы — выбрасываемые в атмосферный воздух вредные вещества, содержащиеся в отработавших газах двигателей внутреннего сгорания и испарениях топлива транспортных средств, которыми являются оксид углерода (СО), углеводороды (НС), оксиды азота (N_{ox}), дисперсные частицы.

Выдвижная ось — ось, которая может быть с помощью устройства разгрузки оси поднята над опорной поверхностью во время обычных условий эксплуатации транспортного средства.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Выпуск в обращение — разрешение заинтересованным лицам без ограничений использовать и распоряжаться транспортным средством (шасси) или партией компонентов на единой таможенной территории таможенного союза.

Гибридное транспортное средство — транспортное средство, имеющее не менее двух различных преобразователей энергии (двигателей) и двух различных (бортовых) систем аккумулялирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

Главная дорога — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 — 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Грязезащитный кожух — жесткий или полужесткий компонент системы защиты от разбрызгивания, предназначенный для отражения воды, выбрасываемой шинами при движении, выполненный полностью или частично как одно целое с кузовом либо другими частями транспортного средства (кабина, нижняя часть погрузочной платформы и т. д.).

Двигатель внутреннего сгорания — тепловой двигатель, в котором химическая энергия топлива, сгорающего в рабочей полости, преобразуется в механическую работу.

Двигатель с принудительным зажиганием — двигатель внутреннего сгорания, в котором воспламенение рабочей смеси инициируется электрической искрой.

Декларация о соответствии — документ, удостоверяющий соответствие выпускаемой в обращение продукции требованиям технических регламентов.

Декларирование соответствия — форма подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов.

Дефект — каждое отдельное несоответствие продукции установленным требованиям.

Дизель — двигатель внутреннего сгорания, работающий по принципу воспламенения от сжатия.

Дисперсные частицы — любая субстанция, собранная на специальном фильтрующем материале после разбавления отработавших газов чистым фильтрованным воздухом при температуре не более 52 °С.

Дневные ходовые огни — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Документ, идентифицирующий транспортное средство (шасси) — документ, выпускаемый уполномоченным органом государства — члена таможенного союза на каждое транспортное средство (шасси) и содержащий сведения о собственнике (владельце) транспортного средства (шасси), экологическом классе транспортного средства (шасси) и о документе, удостоверяющем соответствие транспортного средства (шасси) требованиям настоящего технического регламента.

Дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Дорожное движение — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Единичное транспортное средство — транспортное средство:

— изготовленное в государствах — членах таможенного союза в условиях серийного производства, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение; или вне серийного производства в индивидуальном порядке из сбороч-

ного комплекта; или являющееся результатом индивидуального технического творчества; или выпускаемое в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу;

— ввозимое на единую таможенную территорию таможенного союза: физическим лицом для собственных нужд или ранее участвовавшее в дорожном движении в государствах, не являющихся членами таможенного союза, при условии, что с момента изготовления транспортного средства прошло более трех лет.

Железнодорожный переезд — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Запасная (аварийная) тормозная система — тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы.

Заявитель — физическое или юридическое лицо, которое для подтверждения соответствия принимает декларацию о соответствии или обращается за получением сертификата соответствия, получает сертификат соответствия.

Знак обращения на рынке — обозначение, служащее для информирования приобретателей, в том числе потребителей, о соответствии выпускаемой в обращение продукции требованиям технических регламентов.

Знак соответствия — обозначение, служащее для информирования приобретателей, в том числе потребителей, о соответствии объекта сертификации требованиям системы добровольной сертификации.

Зона, очищенная от обледенения — зона наружной поверхности ветрового или заднего стекла, имеющая сухую поверхность или поверхность, покрытую растаявшим или частично растаявшим инеем, который может быть удален с наружной поверхности стеклоочистителем (эта зона не включает поверхность стекла, покрытую сухим не растаявшим инеем).

Идентификация — установление тождественности заводской маркировки, имеющейся на транспортном средстве (шасси) и его компонентах, и данных, содержащихся в представленной заявителем документации либо в удостоверяющих соответствие документах, проводимое без разборки транспортного средства (шасси) или его компонентов.

Идентификация продукции — установление тождественности характеристик продукции ее существенным признакам.

Изготовитель — лицо, осуществляющее изготовление транспортного средства (шасси) или его компонентов с намерением выпуска их в обращение для реализации либо собственного пользования.

Изменение конструкции транспортного средства — исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.

Инновационное транспортное средство — транспортное средство, в котором применены новые конструктивные решения, качественно изменяющие его основные эксплуатационные показатели, и которое не может быть оценено в соответствии с техническим регламентом.

Источник света — один или более элементов для генерирования электромагнитного излучения в оптической области спектра, которые могут использоваться в сборе с одной или более прозрачными оболочками и цоколем для механического крепежа и электрического соединения. Источником света также является крайний элемент световода.

Исходная ось — линия, проходящая через ось симметрии лампы накаливания светового прибора, или линия, перпендикулярная плоскости, касающейся поверхности светового прибора в его геометрическом центре, определяющая ориентацию направления светоиспускания.

Категория транспортного средства — классификационная характеристика транспортного средства, применяемая в целях установления в техническом регламенте требований.

Класс защиты — показатель бронестойкости.

Класс источника света — характеристика физического принципа излучения света: лампа накаливания (класс 0); лампа накаливания с наполнением колбы галогеносодержащими газами (класс h), газоразрядная лампа (класс d), светоизлучающий диод (класс led).

Коммерческие перевозки — перевозки пассажиров или грузов колесными транспортными средствами, связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, в соответствии с законодательством государств — членов таможенного союза.

Комплектное транспортное средство — транспортное средство, пригодное для эксплуатации в соответствии с его назначением.

Компоненты транспортного средства — составные части конструкции транспортного средства, поставляемые на сборочное производство транспортных средств и (или) в качестве сменных (запасных) частей для транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

Кондиционирование — обеспечение регулируемого охлаждения воздуха в обитаемом помещении транспортного средства до уровня или ниже температуры внешней среды.

Контроль (надзор) за соблюдением требований технических регламентов — проверка выполнения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требований технических регламентов к продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации и принятие мер по результатам проверки.

Контроль за конструкцией транспортных средств — проверка соответствия конструкции транспортных средств и предметов их дополнительного оборудования требованиям нормативных правовых актов.

Контроль за техническим состоянием транспортных средств — проверка соответствия технического состояния транспортных средств и предметов их дополнительного оборудования требованиям нормативных правовых актов.

Контрольные испытания — периодические испытания в целях подтверждения стабильности характеристик изготавливаемых транспортных средств и компонентов транспортных средств, в отношении типов которых была проведена оценка соответствия требованиям технического регламента.

Контурная маркировка — серия светоотражающих полос, предназначенная для нанесения таким образом, чтобы они указывали очертания транспортного средства сбоку и сзади.

Корректор света фар — устройство для регулирования вручную с места водителя или в автоматическом режиме угла наклона светового пучка фары ближнего и (или) дальнего света в зависимости от загрузки транспортного средства, и (или) профиля дороги, и (или) условий видимости.

Малая партия транспортных средств (шасси) — установленное в зависимости от категории транспортного средства (шасси) количество транспортных средств (шасси) одного типа, включая все модификации. Предельный объем малой партии для категорий I1 — I7, m1, o1 — o2 составляет 150 штук, для категорий m2, n1 — n3, o3 — o4 — 100 штук, для категории m3 — 50 штук.

Марка — используемое изготовителем продукции обозначение, помещаемое на изделии или его упаковке.

Маршрутное транспортное средство — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии — определенная изготовителем масса комплектного транспортного средства с водителем без нагрузки. Масса включает не менее 90 % топлива.

Междугородное сообщение — перевозка пассажиров автобусами, осуществляемая за пределы границы населенного пункта на расстояние более 50 км.

Международный стандарт — стандарт, принятый международной организацией.

Механическое транспортное средство — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Модельный год — определяемый изготовителем период времени, в течение которого он не вносит существенных изменений в конструкцию производимых транспортных средств и который может не совпадать с календарным годом по началу, окончанию и продолжительности, но не может превышать 730 дней.

Модификация — вариант конструкции, отличающийся от других вариантов, относящихся к тому же типу.

Мопед — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

Мотоцикл — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

Населенный пункт — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.

Не завершённое изготовлением транспортное средство — транспортное средство, которому требуется достройка для его эксплуатации.

Недостаточная видимость — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Нейтральное положение рулевого колеса (управляемых колес) — положение рулевого колеса (управляемых колес), соответствующее прямолинейному движению транспортного средства при отсутствии возмущающих воздействий.

Непросматриваемые зоны — ограничивающие переднюю обзорность невидимые зоны, создаваемые непрозрачными элементами конструкции кабины, внутреннего и наружного оборудования.

Несоответствие — невыполнение установленного требования.

Обгон — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Обеспечение безопасности дорожного движения — деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Обзорность — свойство конструкции транспортного средства, характеризующее объективную возможность и условия восприятия водителем визуальной информации, необходимой для безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Обитаемое помещение — внутренняя часть транспортного средства, используемая для размещения водителя (экипажа) и пассажиров.

Обочина — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Ограниченная видимость — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

Одобрение типа — форма оценки соответствия транспортного средства (шасси) требованиям технического регламента, установленным в отношении типа транспортного средства (шасси).

Одобрение типа транспортного средства — документ, удостоверяющий соответствие выпускаемых в обращение транспортных средств, отнесенных к одному типу, требованиям технического регламента.

Одобрение типа шасси — документ, удостоверяющий соответствие выпускаемых в обращение шасси, отнесенных к одному типу, требованиям технического регламента.

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Опасный груз — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Опережение — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

Опознавательные знаки — графическое изображение информации о ведомственной принадлежности и (или) функциональном назначении транспортного средства (гербы, эмблемы, логотипы и т. д.).

Оптическая ось прибора для проверки и регулировки фар — линия, проходящая через центр объектива на экране, встроенном в прибор для проверки и регулировки фар.

Оптический центр (центр отсчета) — обозначение на рассеивателе точки пересечения его наружной поверхности осью отсчета светового прибора.

Орган по сертификации — юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, аккредитованные в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации для выполнения работ по сертификации.

Орган управления — конструктивный элемент транспортного средства, на который воздействует водитель для изменения функционирования транспортного средства или его частей.

Организация дорожного движения — комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная перевозка группы детей — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их за-

конных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил дорожного движения группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Оригинальные компоненты — компоненты, поставляемые на сборочное производство транспортных средств.

Остановка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Островок безопасности — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов), конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

Ось отсчета — линия пересечения плоскостей, проходящих через оптический центр светового прибора параллельно продольной центральной плоскости транспортного средства и опорной поверхности.

Откидное сиденье — дополнительное сиденье, которое предназначено для нерегулярного использования и обычно находится в сложенном состоянии.

Отопление — регулируемое повышение и поддержание на заданном уровне температуры в обитаемом помещении.

Оценка соответствия — прямое или косвенное определение соблюдения требований, предъявляемых к объекту.

Парковка (парковочное место) — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкаю-

щее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Пассажир — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Передаточное число рулевого управления — отношение угла поворота рулевого колеса к среднему углу поворота управляемых колес.

Перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Перестроение — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

Пешеход — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеходная дорожка — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

Пешеходная зона — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка) — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7.

Пешеходный переход — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Подтверждение соответствия — документальное удостоверение соответствия продукции или иных объектов, процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнения работ или оказания услуг требованиям технических регламентов, документам по стандартизации или условиям договоров.

Подтекание — появление жидкости на поверхности и в соединениях деталей герметичных систем транспортного средства, воспринимаемое на ощупь.

Подушка безопасности — мешок из эластичного материала, наполняемый газом при срабатывании пиротехнического газогенератора, предназначенный для повышения пассивной безопасности транспортного средства путем фиксации положения водителя и пассажиров относительно кузова.

Полоса движения — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Полоса для велосипедистов — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.

Представитель изготовителя — юридическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке в государстве — члене таможенного союза, которое определено изготовителем на основании соглашения с ним для осуществления действий от его имени при оценке соответствия и размещения продукции на единой таможенной территории таможенного союза, а также для возложения солидарной с изготовителем ответственности за несоответствие продукции требованиям настоящего технического регламента.

Преимущество (приоритет) — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Препятствие — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проез-

жей части, посторонние предметы и т. п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Прилегающая территория — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения.

Прицеп — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

Продолжительность свечения — период времени, в течение которого сила света вспышки специального светового сигнала превышает 10 % максимальной силы света.

Продольная центральная (средняя) плоскость транспортного средства — плоскость, перпендикулярная плоскости опорной поверхности и проходящая через середину колеи транспортного средства.

Продукция — результат деятельности, представленный в материально-вещественной форме и предназначенный для дальнейшего использования в хозяйственных и иных целях.

Проезжая часть — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Прозрачная часть переднего и боковых окон — часть стекла переднего и боковых окон, свободная от непрозрачных элементов конструкции, имеющая светопропускание не менее 70 %.

Пункт технического осмотра — производственно-техническая база юридического лица или индивидуального предпринимателя, привлекаемого ГИБДД МВД России в установленном порядке к участию в проверке технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования при государственном техническом осмотре.

Работоспособность — состояние, при котором транспортное средство или его компоненты могут выполнять свои функции в соответствии с эксплуатационной документацией.

Рабочая тормозная система — тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства.

Разгружаемая ось — ось, нагрузка на которую может изменяться без отрыва оси от опорной поверхности с помощью устройства разгрузки оси.

Разделительная полоса — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Разрешенная максимальная масса — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Разрешенная максимальная масса — установленная настоящим техническим регламентом или иными нормативными правовыми актами в зависимости от конструктивных особенностей максимальная масса транспортного средства.

Рассеиватель — наиболее удаленный элемент светового прибора, который пропускает свет через освещающую поверхность.

Региональная организация по стандартизации — организация, членами (участниками) которой являются национальные органы (организации) по стандартизации государств, входящих в один географический регион мира и (или) группу стран, находящихся в соответствии с международными договорами в процессе экономической интеграции.

Региональный свод правил — свод правил, принятый региональной организацией по стандартизации.

Региональный стандарт — стандарт, принятый региональной организацией по стандартизации.

Регулировщик — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Режим промышленной сборки — способ организации производства, создаваемого с участием изготовителя комплектных транспортных средств или их компонентов, основанный на инвестиционном со-

глашении, утвержденном уполномоченным органом государственного управления в установленном порядке.

Риск — вероятность причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений с учетом тяжести этого вреда.

Рулевой механизм — механизм, преобразующий вращение рулевого колеса в поступательное перемещение рулевого привода, вызывающее поворот управляемых колес.

Рулевой привод — система тяг и рычагов, осуществляющая связь управляемых колес автомобиля с рулевым механизмом.

Самоуправляемая ось — ось, шарнирно закрепленная в своей центральной части таким образом, что она может описывать дугу в горизонтальной плоскости (для целей технического регламента ось, оснащенная управляемыми колесами, также является самоуправляемой осью).

Самоустанавливающиеся колеса — колеса, не приводимые в действие системой рулевого управления транспортного средства, но которые могут поворачиваться за счет трения в зоне контакта шины с опорной поверхностью.

Самоходное шасси — шасси транспортного средства категории п, оснащенное кабиной и двигателем, которое может с ограничениями временно участвовать в дорожном движении.

Сборочный комплект — группа составных частей, поставляемых изготовителем транспортного средства другому изготовителю для окончательной сборки транспортных средств.

Световой модуль — светоизлучающая часть устройства освещения и световой сигнализации транспортного средства, состоящая из оптических, механических и электрических элементов, предназначенная для формирования или усиления светового пучка от источника света.

Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства — документ, удостоверяющий соответствие единичного транспортного средства, выпускаемого в обращение, требованиям технического регламента.

Свод правил иностранного государства — свод правил, принятый компетентным органом иностранного государства.

Сепаратор «воздух — вода» — компонент, образующий часть наружной боковины и (или) брызговика, который может пропускать воздух, одновременно уменьшая разбрызгивание воды.

Сертификат соответствия — документ, удостоверяющий соответствие объекта требованиям технических регламентов, документам по стандартизации или условиям договоров.

Сертификационные испытания — испытания репрезентативного образца (образцов) транспортного средства или компонента транспортного средства, на основании результатов которых делается заключение о соответствии требованиям технического регламента типа транспортного средства или типа компонента транспортного средства, объединяющего модификации, включенные в техническое описание, представляемое заявителем при проведении сертификационных испытаний.

Сертификация — форма осуществляемого органом по сертификации подтверждения соответствия объектов требованиям технических регламентов, документам по стандартизации или условиям договоров.

Система вызова экстренных оперативных служб — система, выполняющая функции устройства вызова экстренных оперативных служб, обеспечивающая передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествиях в автоматическом режиме.

Система защиты от разбрызгивания — устройства, предназначенные для защиты от разбрызгивания воды, выбрасываемой шинами движущегося транспортного средства.

Система нейтрализации отработавших газов — совокупность компонентов, обеспечивающих снижение выбросов загрязняющих веществ с отработавшими газами при работе двигателя.

Система омывания — система, состоящая из устройства для хранения жидкости и подачи ее на наружную поверхность стекла, а также органов управления для приведения в действие и остановки устройства.

Система очистки — система, состоящая из устройства для очистки наружной поверхности стекла, а также дополнительных приспособлений и органов управления для приведения в действие и остановки устройства.

Система сертификации — совокупность правил выполнения работ по сертификации, ее участников и правил функционирования системы сертификации в целом.

Скорость транспортного средства — линейная скорость центра масс транспортного средства.

Сообщение об официальном утверждении типа — документ, выдаваемый на основании Венского соглашения 1958 года, удостове-

ряющий соответствие транспортного средства или его компонента требованиям правил ЕЭК ООН.

Сочлененное транспортное средство — транспортное средство, которое состоит из двух или более жестких секций, шарнирно сочлененных друг с другом, разделение которых выполнимо только с помощью специального оборудования.

Специализированное пассажирское транспортное средство — транспортное средство категории m2g или m3g, изготовленное на шасси транспортного средства повышенной проходимости категории n1g, n2g или n3g.

Специализированное транспортное средство — транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т. д.).

Специальное транспортное средство — транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т. д.).

Стабилизация рулевого управления — свойство рулевого управления, заключающееся в самостоятельном возвращении выведенных из нейтрального положения управляемых колес и рулевого колеса в это положение после снятия усилия с рулевого колеса при движении транспортного средства.

Стандарт — это документ, в котором в целях добровольного многократного использования устанавливаются характеристики продукции, правила осуществления и характеристики процессов производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнения работ или оказания услуг.

Стандарт иностранного государства — стандарт, принятый национальным (компетентным) органом (организацией) по стандартизации иностранного государства.

Станция государственного технического осмотра ГИБДД — подразделение ГИБДД, имеющее необходимую производственно-техническую базу для проведения государственного технического осмотра транспортных средств, а также осуществления других специальных контрольных, надзорных и разрешительных функций.

Степень очистки нормативной зоны — отношение площади поверхности нормативной зоны, очищаемой щетками стеклоочисти-

телей, к общей площади поверхности соответствующей нормативной зоны, выраженное в процентах.

Стойки переднего окна — опоры крыши кабины с примыкающими непрозрачными элементами дверей, уплотнителей или непрозрачной полосой по краям клеиваемых стекол (средняя стойка переднего окна может не являться опорой крыши кабины).

Стоянка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Стояночная тормозная система — тормозная система, предназначенная для удержания транспортного средства неподвижным.

Суммарный люфт в рулевом управлении — угол поворота рулевого колеса от положения, соответствующего началу поворота управляемых колес в одну сторону, до положения, соответствующего началу их поворота в противоположную сторону от положения, соответствующего прямолинейному движению транспортного средства.

Схема подтверждения соответствия — перечень действий участников подтверждения соответствия, результаты которых рассматриваются ими в качестве доказательств соответствия продукции и иных объектов установленным требованиям.

Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Техническая служба — уполномоченная организация по проведению испытаний для официального утверждения типа транспортного средства в рамках соглашения 1958 года.

Техническая экспертиза конструкции транспортного средства — анализ конструкции транспортного средства и технической документации на него без проведения испытаний.

Технически допустимая максимальная масса — установленная изготовителем максимальная масса транспортного средства со снаряжением, пассажирами и грузом, обусловленная его конструкцией и заданными характеристиками.

Технически допустимая максимальная масса автопоезда — установленная изготовителем максимальная суммарная масса тягача и буксируемого им полуприцепа или прицепа (прицепов) со снаряжением, пассажирами и грузом.

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на ось (группу осей) — масса, соответствующая максимально допустимой статической вертикальной нагрузке, передаваемой осью

(группой осей) на опорную поверхность, обусловленная конструкцией оси (группы осей) и транспортного средства, установленная его изготовителем.

Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство — величина, соответствующая максимально допустимой статической вертикальной нагрузке, передаваемой полуприцепом на тягач через опорно-сцепное устройство, установленная изготовителем тягача для тягача, а изготовителем полуприцепа — для полуприцепа.

Технически допустимая максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство — величина, соответствующая максимально допустимой статической вертикальной нагрузке на сцепное устройство (без учета нагрузки от массы сцепного устройства транспортного средства категорий m и n), обусловленная конструкцией транспортного средства и (или) сцепного устройства, установленная изготовителем транспортного средства.

Технический осмотр — проверка технического состояния находящегося в эксплуатации транспортного средства.

Технический регламент — документ, который принят международным договором Российской Федерации, подлежащим ратификации в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или в соответствии с международным договором Российской Федерации, ратифицированным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или указом Президента Российской Федерации, или постановлением Правительства Российской Федерации, или нормативным правовым актом федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию и устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования (продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации).

Техническое обслуживание транспортного средства — совокупность регламентированных изготовителем работ, осуществляемых с установленной периодичностью для поддержания работоспособности транспортного средства или его компонентов при эксплуатации с целью снижения риска возникновения отказов и неисправностей.

Техническое описание — подготовленное изготовителем (заявителем) описание технических характеристик и основных параметров, идентифицирующее конструкцию транспортного средства (компо-

нента), заявленного для оценки соответствия требованиям настоящего технического регламента.

Техническое регулирование — правовое регулирование отношений в области установления, применения и исполнения обязательных требований к продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, а также в области применения на добровольной основе требований к продукции, процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнению работ или оказанию услуг и правовое регулирование отношений в области оценки соответствия.

Техническое состояние — совокупность подверженных изменению в процессе эксплуатации свойств и установленных нормативными документами параметров транспортного средства, определяющая возможность его применения по назначению.

Тип транспортного средства (шасси, компонента) — транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем.

Торможение — процесс создания и изменения искусственного сопротивления движению транспортного средства.

Тормозная сила — реакция опорной поверхности на колесо транспортного средства, вызывающая замедление колеса и (или) транспортного средства.

Тормозная система — совокупность частей транспортного средства, предназначенных для его торможения при воздействии на орган управления тормозной системы.

Тормозной привод — совокупность частей тормозного управления, предназначенных для управляемой передачи энергии от ее источника к тормозным механизмам с целью осуществления торможения.

Тормозной путь — расстояние, пройденное транспортным средством от начала до конца торможения.

Транспортное средство — устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Тротуар — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

Угол регулировки светового пучка фар ближнего света или противотуманных фар транспортного средства — угол между наклонной плоскостью, содержащей плоскую верхнюю (левую) границу светового пучка фары ближнего света или противотуманной фары, и горизонтальной плоскостью, проходящей через оптический центр фары.

Удельная мощность на единицу массы — отношение максимальной полезной мощности двигателя к технически допустимой максимальной массе транспортного средства, в кВт/т.

Управляемые колеса — колеса, приводимые в действие рулевым управлением транспортного средства.

Уровень выбросов — предельные значения выбросов, которые отражают максимально допустимую массу выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной транспортным средством и двигателем внутреннего сгорания работы или пробега.

Установившееся замедление — среднее значение замедления за время торможения от момента окончания периода нарастания замедления до начала его спада в конце торможения.

Устойчивость транспортного средства при торможении — способность транспортного средства двигаться при торможении в пределах установленного коридора движения.

Устройство вызова экстренных оперативных служб — устройство, осуществляющее и обеспечивающее определение координат, скорости и направления движения транспортного средства с помощью сигналов не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествиях в ручном режиме и двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами по сетям подвижной радиотелефонной связи.

Устройство для уменьшения разбрызгивания — компонент системы защиты от разбрызгивания, который может быть выполнен как энергопоглощающее устройство или как сепаратор «воздух-вода».

Устройство разгрузки оси — устройство, предназначенное для уменьшения или увеличения нагрузки на ось (оси) в зависимости от дорожных условий движения транспортного средства с целью уменьшения износа шин в случае, когда транспортное средство загружено частично, и (или) для улучшения условий трогания транспортного средства (состава транспортных средств) на скользкой дороге путем увеличения нагрузки на ведущую ось.

Уступить дорогу (не создавать помех) — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возоб-

новлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.

Фары типа b и типа f3 — фары противотуманные, отличающиеся фотометрическими характеристиками и маркировкой, нанесенной на фару.

Фары типа dr, dc, dcr — фары с газоразрядными источниками света класса d дальнего dr-света и ближнего dc-света и двухрежимные (ближнего и дальнего) dcr-света.

Фары типа hr, hc, hcr — фары с галогенными источниками света класса h дальнего hr-света и ближнего hc-света и двухрежимные (ближнего и дальнего) hcr-света.

Фары типа r, c, cr — фары с источниками света в виде ламп накаливания класса 0 дальнего r-света и ближнего c-света и двухрежимные (ближнего и дальнего) cr-света.

Форма подтверждения соответствия — определенный порядок документального удостоверения соответствия продукции или иных объектов, процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнения работ или оказания услуг требованиям технических регламентов, положениям документов по стандартизации или условиям договоров.

Форсунка стеклоомывателя — устройство, которое направляет омывающую жидкость на ветровое стекло.

Холодный тормозной механизм — тормозной механизм, температура которого, измеренная на поверхности трения тормозного барабана или тормозного диска, составляет менее 100 °С.

Цветографическая схема — графическое изображение компоновки, конфигурации и композиционной взаимосвязи основного цвета, декоративных полос, опознавательных знаков и информационных надписей, нанесенных на наружную поверхность транспортного средства.

Цикл стеклоочистителя — один прямой и обратный ход щетки стеклоочистителя.

Шасси — устройство на колесном ходу, не оснащенное кабиной, и (или) двигателем, и (или) кузовом, не предназначенное для эксплуатации в качестве транспортного средства.

Шип противоскольжения — твердый профилированный стержень, состоящий из корпуса и износостойкого элемента и устанавливаемый в выступе протектора зимней шины для повышения сцепления шины с обледенелым или заснеженным дорожным покрытием.

Школьный автобус — специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

Экологический класс — классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики.

Эксплуатация — стадия жизненного цикла транспортного средства, на которой осуществляется его использование по назначению, с момента его государственной регистрации до утилизации.

Энергетическая установка гибридного транспортного средства — совокупность двигателя внутреннего сгорания, электродвигателя, генератора (функции двигателя и генератора могут выполняться одной электромашиной), устройства аккумулирования энергии, электропреобразователей и системы управления.

Энергопоглощающее устройство — компонент, образующий часть грязезащитного кожуха, и (или) наружной боковины, и (или) брызговика, поглощающий энергию воды и снижающий разбрызгивание.

Эффективность торможения — свойство, характеризующее способность тормозной системы создавать необходимое искусственное продольное сопротивление движению транспортного средства.

Приложение 2. Образец бланка паспорта шасси транспортного средства

ПАСПОРТ ШАССИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

00 AA 000000

1. Идентификационный номер _____
 2. Марка, модель шасси _____
 3. Год изготовления шасси _____
 4. Модель, N двигателя _____
 5. Шасси (рама) N _____
 6. Кузов N _____
 7. Кабина N _____
 8. Цвет кабины (кузова) _____
 9. Мощность двигателя, л.с. (кВт) _____
 10. Рабочий объем двигателя, куб. см _____
 11. Тип двигателя _____
 12. Экологический класс _____
 13. Изготовитель шасси (страна) _____
 14. Одобрение типа шасси _____
 15. Страна вывоза шасси _____
 16. Серия, N ТД, ТПО _____
 17. Таможенные ограничения _____
 18. Наименование (ф.и.о.) собственника шасси _____
 19. Адрес _____
 20. Наименование организации, выдавшей паспорт _____
 21. Адрес _____
 22. Дата выдачи паспорта _____
- М.П. Подпись _____

(оборотная сторона)

Особые отметки

Наименование (ф.и.о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего
собственника _____

Подпись настоящего
собственника _____

М.П.

М.П.

Наименование (ф.и.о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего
собственника _____

Подпись настоящего
собственника _____

М.П.

М.П.

Наименование (ф.и.о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего
собственника _____

Подпись настоящего
собственника _____

М.П.

М.П.

**Приложение 3. Подразделение транспортных средств
категорий М и N и двигателей внутреннего сгорания
для таких транспортных средств на экологические классы**

Таблица 3.1

*Уровни выбросов и требования, обеспечивающие выполнение
установленных уровней выбросов для различных экологических
классов транспортных средств и двигателей внутреннего
сгорания*

Экологический класс	Категории и подгруппы транспортных средств и двигателей внутреннего сгорания	Технические требования к транспортным средствам и двигателям внутреннего сгорания
0	M1, M2, N1, N2 (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83) с бензиновыми и газовыми двигателями	Правила ЕЭК ООН N 83-02 (уровень выбросов А)
	M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N1, N2, N3 с дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-01
	M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N2, N3 с бензиновыми двигателями	СО — 85 г/кВт·ч, НС — 5 г/кВт·ч, NOx — 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
	дизели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N1, N2, N3	Правила ЕЭК ООН N 49-01
	бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N2, N3	СО — 85 г/кВт·ч, НС — 5 г/кВт·ч, NOx — 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
1	M1, M2, N1, N2 (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-02 (уровни выбросов В, С соответственно)
	M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N1, N2, N3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов А)
	M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N2, N3 с бензиновыми двигателями	СО — 72 г/кВт·ч, НС — 4 г/кВт·ч, NOx — 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M1	Правила ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов А)

	максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N1, N2, N3	
	бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N2, N3	СО — 72 г/кВт·ч, НС — 4 г/кВт·ч, Nоx — 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
2	M1, M2, N1, N2 (в соответствии областью применения Правил ЕЭК ООН N 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-04 (уровни выбросов В, С, D соответственно)
	M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N1, N2, N3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В)
	M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N2, N3 с бензиновыми двигателями	СО — 55 г/кВт·ч, НС — 2,4 г/кВт·ч, Nоx — 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-04 (испытательный цикл ESC))
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N1, N2, N3	Правила ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В)
	бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N2, N3	СО — 55 г/кВт·ч, НС — 2,4 г/кВт·ч, Nоx — 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-04 (испытательный цикл ESC))
3	M1, M2, N1, N2 (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-05 (уровень выбросов А)
	M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N1, N2, N3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов А)
	M1G и M2G максимальной массой свыше 3,5 т, M3G, N2G, N3G с дизелями	Правила ЕЭК ООН N 96-01
	M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N2, N3 с бензиновыми двигателями	Пункт 12 приложения N 3 к техническому регламенту Таможенного союза
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N1, N2, N3	Правила ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов А)
	дизели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M1G и M2G максимальной массой свыше 3,5 т, M3G, N2G, N3G	Правила ЕЭК ООН N 96-01
	бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M1	Пункт 12 приложения N 3 к техническому регламенту

	максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N2, N3	Таможенного союза
4	M1, M2, N1, N2 (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83) с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-05 (уровень выбросов В)
	M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N1, N2, N3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля Noх - «С»)
	M1G и M2G максимальной массой свыше 3,5 т, M3G, N2G, N3G с приводом на все колеса, в том числе, с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями	Правила ЕЭК ООН N 96-02
	M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N2, N3 с бензиновыми двигателями	Пункт 12 приложения N 3 к техническому регламенту Таможенного союза
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N1, N2, N3	Правила ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля Noх — «С»)
	дизели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M1G и M2G максимальной массой свыше 3,5 т, M3G, N2G, N3G, с приводом на все колеса, в том числе, с отключаемым приводом одной из осей	Правила ЕЭК ООН N 96-02
	бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N2, N3	Пункт 12 приложения N 3 к техническому регламенту Таможенного союза
	M, N гибридные (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 49) и двигатели, предназначенные для установки на такие транспортные средства	Пункт 13 приложения N 3 к техническому регламенту Таможенного союза
5	M1, M2, N1, N2 (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83-06) с двигателями с принудительным зажиганием	Правила ЕЭК ООН N 83-06
	M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N1, N2, N3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов В2, С, уровень требований в

		отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля Nox — «G», «K»)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N1, N2, N3	Правила ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов B2, C, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля Nox — «G», «K»)
	M, N гибридные (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 49) и двигатели, предназначенные для установки на такие транспортные средства	Пункт 13 приложения N 3 к техническому регламенту Таможенного союза

Приложение 4. Одобрение типа транспортного средства

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ			
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА			
№ <u>E-RU.MT39.A.00334</u>			0014070
Срок действия с <u>18 февраля 2014</u> по <u>—</u>			
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ			
продукция автомобилестроения ООО «Центр сертификации» (ОС ЦС) адрес: 454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, 48Б, ОГРН: 1077451024947 № РОСС RU.0001.11MT39 от 26.09.2011 г. до 26.09.2016 г. тел.: (351) 729-21-23, факс: (351) 729-21-23, e-mail: skostyaev@mail.ru			
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			
МАРКА	ГИРД		
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ГИРД 58497 Автомобиль-фургон	ГИРД 58497 Автомобиль бортовой	ГИРД 58497 Кран-манипулятор автомобильный
ТИП	58497		
ШАССИ	SCANIA P4X200 (P250..., P270..., P280..., P305..., P310..., P340..., P360..., P380..., P400..., P420..., P440..., P480...); R4X200 (R250..., R270..., R280..., R305..., R310..., R340..., R360..., R380..., R400..., R420..., R440..., R480..., R500..., R560..., R620..., R730...); G4X200 (G250..., G270..., G280..., G305..., G310..., G340..., G360..., G380..., G400..., G420..., G440..., G480..., G500..., G560..., G620..., G730...)		
МОДИФИКАЦИИ	58497-0000010	58497-0000020	58497-0000030
КАТЕГОРИЯ	N ₁		
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4 (для мод. с дв. DC09 101, DC09 102, DC12 23, DC12 24, DC12 26, DC13 101, DC13 102, DC13 103, DC13 104, DC16 05, DC16 06, DC16 08); 5 (для мод. с дв. DC09 109, DC09 110, DC12 15, DC12 18, DC12 22, DC13 111, DC13 112, DC13 113, DC13 114, DC13 120, DC13 121, DC16 17, DC16 18, DC16 19, DC16 21, DC16 22, OC9 G04, OC9 G05, OC09 101, OC09 102)		
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2110 / 8704 22 (полной массой менее 20 т), 45 2110 / 8704 23 (полной массой более 20 т) — для 58497-0000010; 45 1115 / 8704 22 (полной массой менее 20 т) — для 58497-0000010, 58497-0000020; 45 1116 / 8704 23 (полной массой более 20 т) — для 58497-0000010, 58497-0000020; 48 3510 / 8704 22 (полной массой менее 20 т), 48 3510 / 8704 23 (полной массой более 20 т) — для 58497-0000030		

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0012484

№ Е-RU.MT22. А.00574

Срок действия с 28 октября 2013 г. по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")
 РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
 от 08.07.2013 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	ВКВЗ
ШАССИ	Volvo FH, FH-TRUCK, FH13/16 6x2, 6x4
МОДИФИКАЦИИ	ВКВ301, ВКВ302, ВКВ3Р2, ВКВ3Z2, ВКВ303, ВКВ3Р3, ВКВ304, ВКВ3Р4, ВКВ3Z4, ВКВ305, ВКВ3Р5, ВКВ306, ВКВ3Р6, ВКВ307
КАТЕГОРИЯ	N ₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС*	4 (мод. с дв. D11B, D13A, D13B, D16E) 5 (мод. с дв. D11B, D11C, D13A, D13C, D13K, D16G)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1116 (ВКВ301, ВКВ302, ВКВ307); 45 2330 (ВКВ3Р2, ВКВ3Z2, ВКВ303, ВКВ3Р3, ВКВ305, ВКВ3Р5, ВКВ306, ВКВ3Р6); 48 5134 (ВКВ304, ВКВ3Р4, ВКВ3Z4) / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Всеволожский Крановый Завод» (ООО «Всеволожский Крановый Завод») 188670, Ленинградская область, Всеволожский район, пос. Романовка, Российская Федерация ОГРН: 1074703004804; тел./факс: (812) 346-54-54
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Всеволожский Крановый Завод» (ООО «Всеволожский Крановый Завод») 188670, Ленинградская область, Всеволожский район, пос. Романовка, Российская Федерация ОГРН: 1074703004804; тел./факс: (812) 346-54-54
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	188670, Ленинградская область, Всеволожский район, пос. Романовка, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМ- ПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с номерами VIN с X89ВКВЗ??0ЕВ1001 по X89ВКВЗ??0ЕВ1100.

Приложение 5. Классификация автотранспортных средств, принятая ЕЭК ООН

Таблица 5.1

Классификация автотранспортных средств

Категория автотранспортных средств	Тип и общее назначение автотранспортных средств	Максимальная масса, т	Класс и эксплуатационное назначение автотранспортных средств
М 1	Автотранспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест для сидения (кроме места водителя)	Не регламентируется	Легковые автомобили, в том числе повышенной проходимости
М 2	Автотранспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест для сидения (кроме места водителя)	До 5,0	Автобусы: городские (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III)
М 3	Автотранспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	Свыше 5,0	Автобусы: городские, в том числе сочлененные (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III)
М 2 и М 3	Отдельно выделяются маломестные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или стоящих пассажиров (кроме места водителя)	Не регламентируется	Автобусы маломестные, в том числе повышенной проходимости, для стоящих и сидящих пассажиров (кл. А) и для сидящих пассажиров (кл. В)
N 1	Автотранспортные средства, предназначенные для перевозки грузов	До 3,5	Грузовые, специализированные и специальные автомобили
N 2	Автотранспортные средства, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 3,5 до 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили

Категория автотранспортных средств	Тип и общее назначение автотранспортных средств	Максимальная масса, т	Класс и эксплуатационное назначение автотранспортных средств
N 3	Автотранспортные средства, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили
O 1	Автотранспортные средства, буксируемые для перевозки	До 0,75	Прицепы
O 2	Автотранспортные средства, буксируемые для перевозки	Свыше 0,75 до 3,5	Прицепы и полуприцепы
O 3	Автотранспортные средства, буксируемые для перевозки	Свыше 3,5 до 10,0	Прицепы и полуприцепы
O 4	Автотранспортные средства, буксируемые для перевозки	Свыше 10,0	Прицепы и полуприцепы

Приложение 6. Сравнительная таблица категорий транспортных средств (ТС) по классификации комитета по внутреннему транспорту европейской экономической комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН) и по классификации конвенции о дорожном движении

Таблица 6.1

Категории транспортных средств

Категория ТС по классификации КВТ ЕЭК ООН	Определение категории транспортных средств	Категория ТС по классификации Конвенции о дорожном движении	Определение категории транспортных средств
1	2	3	4
L2	Механические транспортные средства, имеющие менее 4 колес, рабочий объем двигателя более 50 куб. см и максимальную скорость более 50 км/ч.	А	Мотоциклы, мотороллеры и другие мототранспортные средства (трехколесные, четырехколесные (квадрициклы) мотоциклы)
L3			
L4			
L5			
L7	Механические четырехколесные транспортные средства, ненагруженная масса которых не превышает 400 кг (500 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки людей).		
M1	Механические транспортные средства для перевозки пассажиров, имеющие не менее 4 колес и не более 8 мест для сидения (кроме места водителя), максимальная масса которых не более 3,5 т	В	Автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 т и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8
M1C	Механические транспортные средства специального назначения, сконструированные так, что они включают жилой отсек (автомобиль-дом), максимальная масса которых не более 3,5 т		
N1	Механические транспортные средства для перевозки грузов, максимальная масса которых не более 3,5 т		
M2	Механические транспортные средства для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения (кроме места водителя) и максимальная масса которых не более 5 т	D	Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо
M3	Механические транспортные средства для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения		

	(кроме места водителя) и максимальная масса которых более 5 т		сиденья водителя
M1	Механические транспортные средства для перевозки пассажиров, имеющие не менее 4 колес и не более 8 мест для сидения (кроме места водителя), максимальная масса которых более 3,5 т	С	Автомобили, за исключением относящихся к категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 т.
N2	Механические транспортные средства для перевозки грузов, максимальная масса которых более 3,5 т, но не превышает 12 т		
N3	Механические транспортные средства для перевозки грузов, максимальная масса которых более 12 т		
O1	Прицепы, максимальная масса которых не превышает 0,75 т		Прицепы, полуприцепы.
O2	Прицепы, максимальная масса которых более 0,75 т, но не превышает 3,5 т		
O3	Прицепы (полуприцепы), максимальная масса которых более 3,5 т, но не превышает 10 т		
O4	Прицепы (полуприцепы), максимальная масса которых более 10 т		

Для заметок

Для заметок

Учебное издание

Лампадова Светлана Сергеевна,
кандидат юридических наук, доцент;
Тарасов Алексей Васильевич,
кандидат юридических наук

**ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР
И РЕГИСТРАЦИОННО-ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Учебное пособие

Редактор *Корчуганова И. А.*
Корректор *Фролова А. В.*
Компьютерная вёрстка *Фролова А. В.*
Дизайн обложки *Савиных А.И.*

Подписано в печать 13.08.2015 г. Формат 60×84^{1/16}

Печать цифровая. Объем 10 п. л. Заказ № 122/17

Тираж 500 экз. 1-й завод 1–100 экз.

Отпечатано в Санкт-Петербургском университете МВД России
198206, Санкт-Петербург, ул. Летчика Пилютова, д. 1